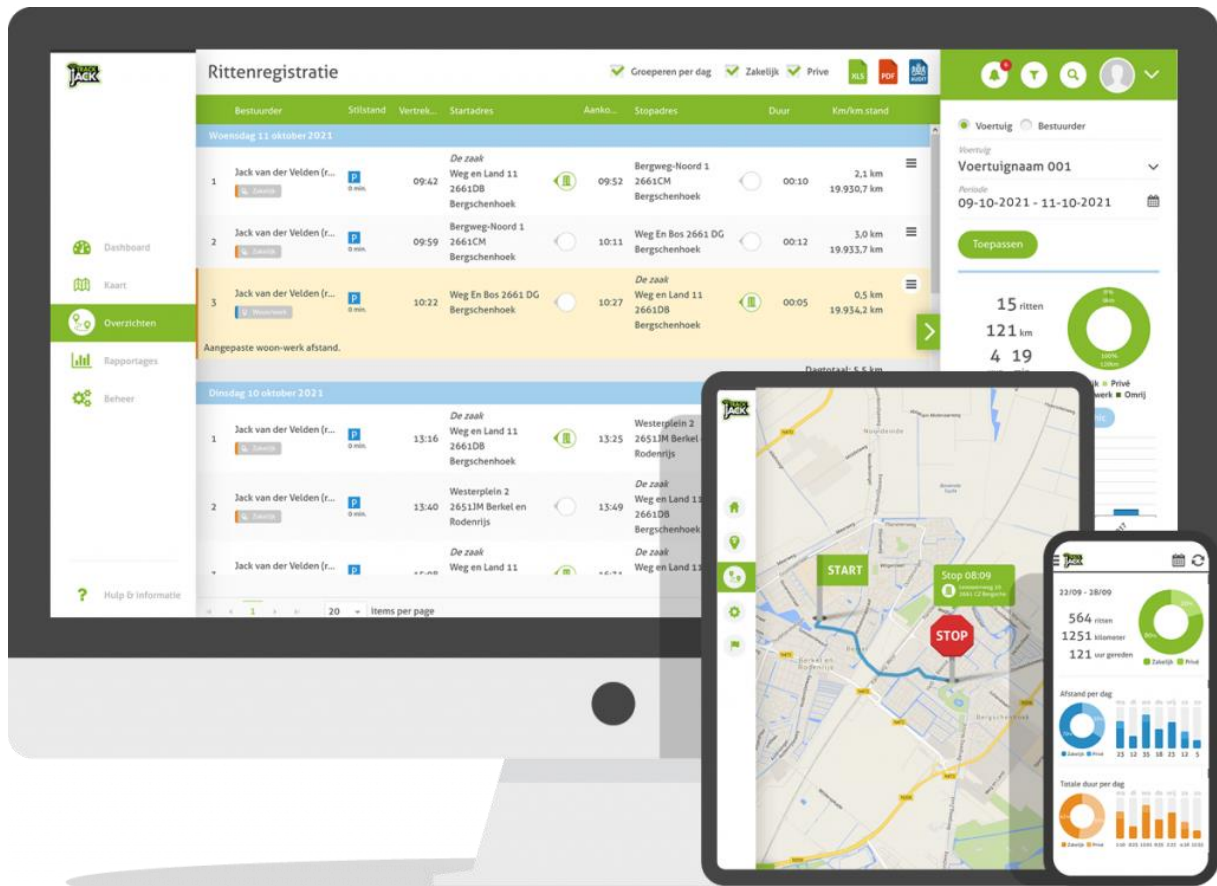




# TrackJack OTM Installatie Handleiding

*TrackJack Europe B.V.*





# Inhoudsopgaven

1. Goede voorbereiding.....	2
2. Aansluitschema's.....	4
3. Aansluiting en installatie .....	7
4. Controle aansluiting en werking.....	8
5. Aanvullende algemene informatie .....	9

# 1. Goede voorbereiding

Onderstaande voorschriften dienen zorgvuldig gelezen te worden alvorens installatie plaatsvindt. Indien niet aan deze voorschriften wordt gehouden, vervalt de garantie op de OTM 3.

## 1.1. Professionele inbouw

Een professionele installatie is van essentieel belang voor het juist functioneren van het systeem. Wanneer dit niet professioneel wordt verzorgd, is de kans op het disfunctioneren van het systeem aanwezig. Wanneer blijkt dat het disfunctioneren te wijten is aan een verkeerde installatie, wordt hier ook geen garantie op verleend. Zorg voordat u de TrackJack in gebruik neemt voor een juiste installatie. Deze installatie kunt u zelf verzorgen of uit handen laten nemen door een van onze eigen ervaren monteurs.

### 1.1.1. Laten inbouwen

Wij werken samen met een team van professionele inbouwspecialisten die de inbouw graag voor u verzorgen op een door u gewenste locatie in Nederland. Als u de installatie wilt uitbesteden, kunt u dit aangeven bij uw accountmanager, of bestel direct een inbouwvoucher in de [webshop](#).

### 1.1.2 Zelf inbouwen

Een juiste installatie is de basis van een goede werking van het systeem. Mocht u de installatie zelf willen verrichten, is dit ook mogelijk. Volg hiervoor deze installatiehandleiding.

## 1.2. Eisen gereedschappen

Onderstaande materialen dienen aanwezig te zijn alvorens inbouw plaatsvindt:

<b>Algemeen:</b>	<b>Solderen:</b>	<b>Krimpen:</b>	<b>Overige:</b>
Basis gereedschap set	Soldeerbout	Kabelschoen moment tang	Multimeter
	Tin	Kabelschoentjes met koperkern	Kniptang
	Vulkaniserend tape	Stof tape	Striptang
	Krimpkous		Kabelbinders voor vastzetten kabel
			Dubbelzijdig tape, kit, klitband of kabelbinders

### **1.3. Selectie van montageplaats**

Voor het optimaal functioneren dient u rekening te houden met onderstaande punten wanneer u een montageplaats kiest:

- Het systeem wordt bij een voertuig zo hoog mogelijk geplaatst achter het dashboard. Bij overige voer- of vrstuigen dient het systeem op de meest gunstige plaats gemonteerd te worden voor een optimaal GPS-ontvangst.
- Indien er boven het systeem teveel bekabeling, ijzer, staal of aluminium aanwezig is, kan deze mogelijk niet goed functioneren.

### **1.4. Belangrijk voor installatie**

Het combineren van verschillende onderdelen is niet toegestaan, indien dit niet in de installatiehandleiding is vermeld. Daarnaast dienen de gemonteerde componenten van een systeem in het aansluitschema in de handleiding genoemd te zijn.

## 2. Aansluitschema's

Een goede aansluiting is van essentieel belang voor het juist functioneren van het systeem. Onderstaand treft u de standaard aansluiting aan.

### 2.1. Standaard aansluitschema

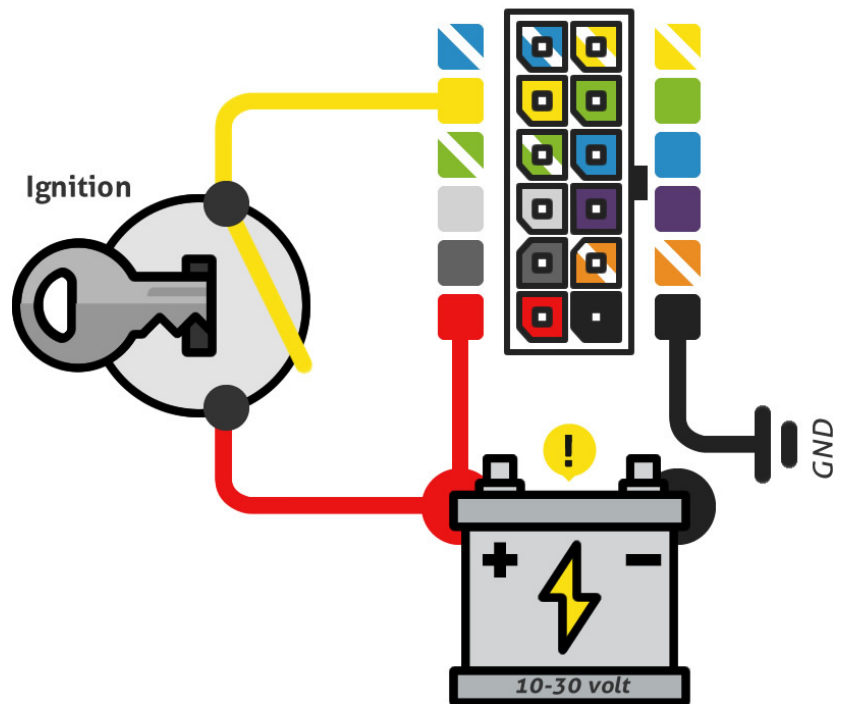
De voeding van het systeem dient in de zekeringenkast aangesloten te worden.

- **Constante voeding**  
10v – 30V  
(rood)
- **Geschakelde plus** (contact)  
12v / 24v (geel)

*Let op: bij voorkeur altijd een +15 die niet wegvalt tijdens het starten.*

- **Massa**  
(zwart)

## Normale aansluiting



### Heeft u geen geschakelde plus in uw voer- of vaartuig?

Sluit de TrackJack dan aan op enkel de constante voeding en massa. De gele draad gebruikt u dan dus niet. Bij de installatiewizard in uw online account dient u dan aan te geven dat het systeem moet registreren op basis van beweging in plaats van de contactsignalen van de auto.

Let op: het gebruik van de diefstalmelding is nu niet meer mogelijk, aangezien de geschakelde plus hiervoor noodzakelijk is.

## 2.2. Aansluitschema met bestuurdersidentificatie en/of privéknop

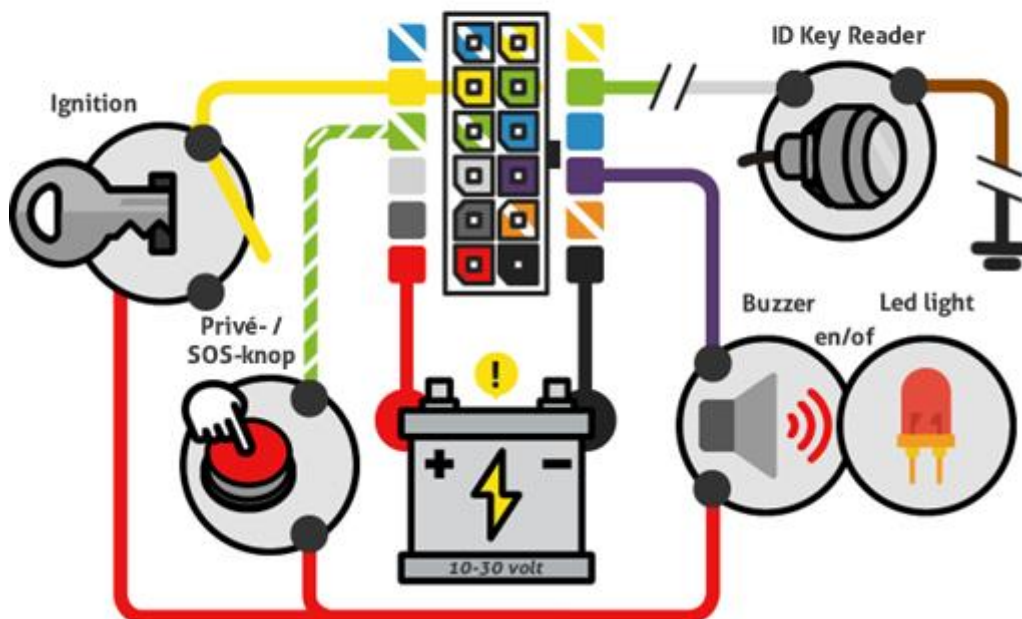
Wilt u per rit kunnen bijhouden welke bestuurder de rit heeft gemaakt? Kies dan voor de ID Reader van TrackJack. Installatie via het contact is een vereiste voor een goede werking van de ID Reader.

**Let op.** Bouwt u de TrackJack OTM in voor een klant? Gebruik dan uw eigen blauwe ID Key om te testen of het systeem werkt. Doe dit in uw eigen inbouwaccount. De klant kan nu de TrackJack toevoegen aan het eigen account. Vanaf dat moment kan de eigen zwarte ID Key in het eigen account worden geactiveerd en gebruikt.

Wordt de zwarte ID Key gebruikt terwijl het systeem nog in uw inbouwaccount zit, wordt de ID Key aan uw account gekoppeld en is niet langer te gebruiken in het klantaccount.

- **Constance voeding**  
10v – 30V  
(rood)
- **Geschakelde plus** (contact) 12v / 24v  
(geel)
- **Massa**  
(zwart)
- **Buzzer**  
10v – 30V  
(paars)
- **Privé- /SOS-knop**  
(rood en groen/wit)
- **ID Key Reader**  
(groen)  
Bij RFID Readers gelden mogelijk andere instructies. Neem hiervoor contact op.

### Berijdersidentificatie met ID Buzzer en privé- /SOS-knop



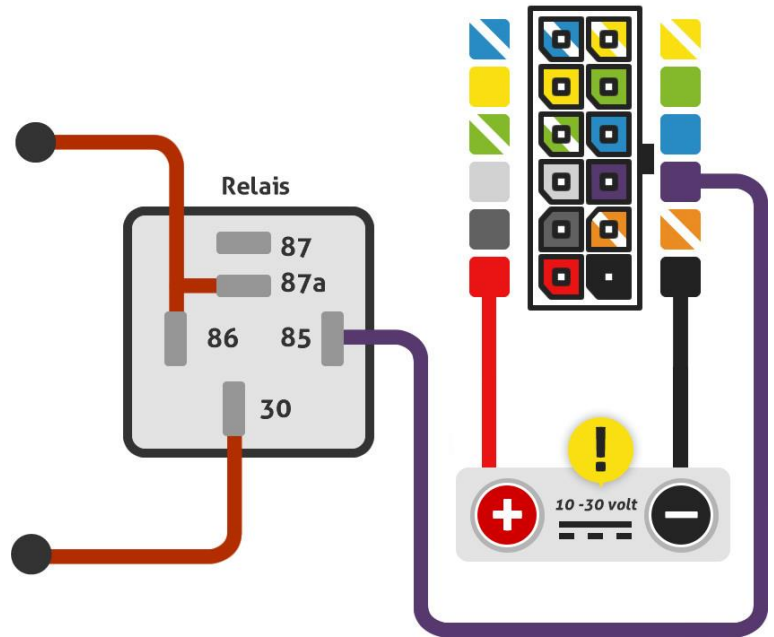
## 2.3. Aansluitschema Relais

Indien u het systeem op het alarm van het voertuig wilt aansluiten of op een startonderbreker zoals hieronder aangegeven, volgt u onderstaand aansluitschema.

### Let op!

Bij aansluiten van een relais vervalt de optie 'locatie opvragen'. Wilt u toch het relais aansluiten, dan dient u dit tijdens de installatie aan te geven in het online account.

## Met relais



## 3. Aansluiting en installatie

De juiste wijze waarop de bedrading wordt aangesloten is door te solderen. De soldering wordt met tape of krimpkous geïsoleerd. Per voertuig is de bedrading verschillend.

Let op: Moderne voertuigen zijn uitgerust met een CAN-BUS netwerk, waarbij bedrading in verbinding staat met de boordcomputers van het voertuig. Hierop mag het systeem **niet** aangesloten worden. Wanneer dit wel gebeurt, ontstaan er mogelijk vervelende schades aan het voertuig, waarvan het herstel in kosten hoog op kan lopen. De CAN-BUS bedrading loopt door het gehele voertuig. Er moet dus zorgvuldig met de aansluiting om worden gegaan.

### 3.1. Bedrading op een juiste manier wegwerken

- De bekabeling in het interieur moet zodanig worden weggewerkt dat deze niet zichtbaar is zonder demontage van voertuigdelen.
- Als de originele bekabeling van het voertuig is ingetapet, moet ook de bekabeling van het beveiligingssysteem met soortgelijke tape ingetapet worden.
- Als de originele bekabeling van het voertuig is voorzien van krimpkous/kabelsok, moet de bekabeling van het beveiligingssysteem op een zelfde manier verwerkt worden.
- De bekabeling van het beveiligingssysteem moet dezelfde routes volgen in het voertuig als die van de originele bekabeling.
- De bekabeling van het beveiligingssysteem mag niet onder matten of andere losse delen bekleding worden gelegd.
- Indien het voor bekabeling buiten het interieur onvermijdelijk is dat delen van de bekabeling in het zicht komen te liggen, dienen deze zorgvuldig getapet en meegewerkt te worden in de standaard bekabeling.

### 3.2. Juiste verbindingen

- Solderen moet gebeuren met soldeerdraad en een soldeerbout. Daarna moet een deugdelijke isolatie aangebracht worden, zoals zelf vulkaniserend tape of krimpkous (geen plastic isolatietape en/of linnentape).
- Het gebruik van linnentape is alleen toegestaan in het interieur en indien deze niet wordt gebruikt als isolatie voor soldeerverbindingen.
- Bij motorfietsen is het gebruik van waterdichte verbindingen verplicht.
- Het gebruik van kroonsteentjes is niet toegestaan.
- Het gebruik van draadverbindingmiddelen zonder trekcontlasting is niet toegestaan.

### 3.3. Plaatsing in combinatie met hoge temperaturen/vocht

Alle systeemonderdelen dienen in het interieur gemonteerd te worden zodat zij niet onderhevig zijn aan vocht. Tijdens montage van alle systeemonderdelen dient rekening te worden gehouden dat deze niet aan hoge temperaturen worden blootgesteld.



## 4. Controle aansluiting en werking

### 4.1. Controle signaallichten

Controleer de werking door middel van de signaallichten die zich op het systeem bevinden.

#### **Linker Led-licht:**

Brandt continu:

Knippert elke seconde:

Uit:

#### **GPS-signaal (satellietontvangst)**

Het systeem ontvangt geen GPS-signaal.

Normale status, GPS werkt.

De TrackJack staat uit.

#### **Rechter Led-Licht:**

Knippert elke seconde:

Knippert kort en snel:

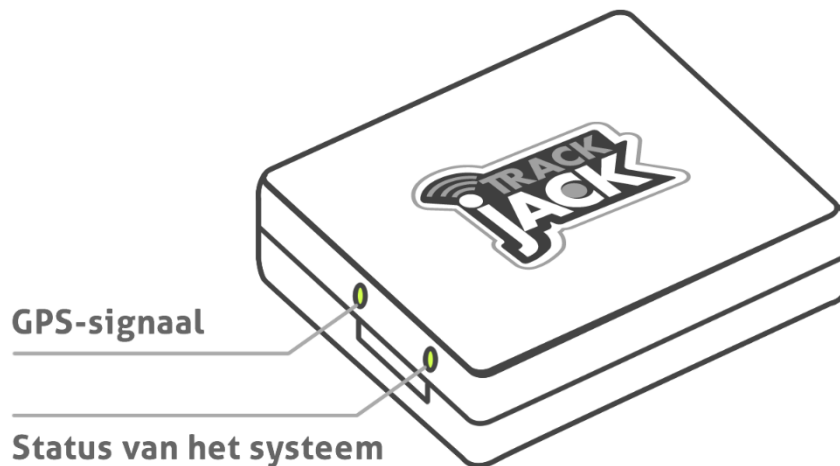
Uit:

#### **Status van het systeem**

Normale modus.

Systeem is actief.

De TrackJack staat uit.



### 4.2. Activeren op het online account

Voordat u het systeem volledig inbouwt controleert u de werking van het systeem op het online account.

#### *Al een online account aangemaakt*

Wanneer u al een online account heeft aangemaakt, voegt u hier het systeem aan toe via 'Beheer – Systemen' en vervolgens aan de rechterzijde 'systeem toevoegen'.

#### *Nog geen online account*

Maak een online account aan op onze website <https://my.trackjackeurope.com/>. Hier maakt u een eigen account aan waar u het systeem vervolgens kunt toevoegen. Er wordt na het inloggen direct gevraagd om het toevoegen van de systeemcode.

## 5. Aanvullende algemene informatie

### 5.1. Algemene informatie

- Er mogen geen componenten gebruikt worden die een hogere belasting van het systeem vergen dan die waarvoor het systeem is ontworpen.
- Alle systeemonderdelen worden deugdelijk bevestigd, hierbij rekening houdend met gewicht en hoedanigheid van de onderdelen. Het is niet toegestaan systeemonderdelen aan de eigen- of voertuigbedrading, of verwarmingsbuizen op te hangen.
- De positionering van de systeemonderdelen mag niet leiden tot een verhoging van het brandgevaar.
- De toepassing en positionering van de systeemonderdelen mogen niet bijdragen tot een verlaging van de verkeersveiligheid.
- De installatie wordt zodanig aangelegd dat het systeem niet op eenvoudige wijze te saboteren is.
- Voor zover er niet-bijgeleverde kabels worden gebruikt zijn de diameters van de kabelkernen minimaal dezelfde diameter als die van de kabeselectie die onderbroken is.
- Kabels mogen niet zo sterk gebogen worden dat dit tot beschadiging van de kabels zou leiden.
- Het beveiligingssysteem moet afgestemd zijn op de originele boordspanning van het voertuig. (Omvormers mogen niet worden toegepast).
- Alle niet-goedgekeurde mogelijkheden van het systeem worden niet toegepast en/of aangesloten. Aanvullende detectiemiddelen en methoden mogen dus worden toegepast indien deze op een detectie-ingang van het systeem kan worden aangesloten.
- In de voeding die rechtstreeks van de accu komt, dient tussen accu en de centrale, zo kort mogelijk bij het aansluitpunt (zekeringkast), een zekering opgenomen te worden van max. 20 ampère als het systeem intern niet gezekeerd is.

### 5.2. Informatie relais, kabelaanleg en toebehoren

- In geval van verlenging van de bestaande kabels moeten de gebruikte kabels van dezelfde kleur zijn, na montage niet opspoorbaar zijn en in één bundel (zonder connector) uit de hoofdkast komen. Deze regel geldt niet voor de kabels van de comfortinrichtingen (bijv. centrale vergrendeling, bediening van de ruiten en open dak), de kabels van LED's van stroom voorzien en deze met betrekking tot de gecodeerde sleutels.
- De onderbrekingen mogen niet in de motorruimte gemaakt worden. Bij een motor uitgerust met katalysator is het onderbreken van de ontsteking niet toegestaan.