



BIJTELLING 2023



Bijtelling 2023

alles dat u moet weten

Na deze bewogen jaren staan mensen steeds meer stil bij hun mobiliteitskeuzes. Is de auto van de zaak nog wel de beste optie? En hoe rendabel is het? Ook zijn er nieuwe initiatieven, zoals betalen naar gebruik, die steeds meer werkelijkheid lijken te worden. Hoe gaat u om met de bijtelling?



Bijtelling 2023

alles dat u moet weten – TrackJack Europe B.V.

Inhoudsopgave

Bijtelling van 2023	2
De beste mobiliteitskeuze	2
Betalen naar gebruik is het nieuwe alternatief	3
Flexibiliteit met uw bijtellingskeuze: 3 vragen	4
Lees- en luistertips van TrackJack:.....	5
Over TrackJack	6

Om te beginnen. "Hoe werkt bijtelling ook alweer?"

Bijtelling: De fiscale kosten van het privégebruik van een auto van de zaak/leaseauto. De bijtelling is een percentage van de cataloguswaarde van de auto.

Bijtelling voor het privégebruik van een auto van de zaak (personen- of bestelauto) kan worden voorkomen door het aanleveren van een kilometerregistratie als bewijs dat u op jaarbasis niet meer dan 500 kilometer privé rijdt met de auto.



Bijtelling van 2023

We duiken er meteen in: wat wordt er anders in 2023 dan in 2022?

Voor zowel benzine, diesel als hybride voertuigen verandert er in 2023 niet zoveel ten opzichte van 2022. Het bijtellingstarief blijft gelijk op 22 procent. Voor elektrische auto's blijft het percentage op 16% staan. Maar dat is niet alles.

Deze 16 procent geldt over een cataloguswaarde tot € 30.000 en dat was € 35.000. Is de cataloguswaarde hoger dan €30.000? Dan geldt over de meerprijs een bijtelling van 22 procent. Dit geldt voor alle elektrische voertuigen met een eerste tenaamstelling ná 1 januari 2023.

Het bijtellingspercentage geldt voor 60 maanden nadat de auto op naam is gesteld. Dus ook al veranderen de bijtellingsregels in de toekomst, de bijtelling van het jaar waarin de auto op naam werd gesteld blijft 60 maanden van kracht.

De beste mobiliteitskeuze

In de huidige economische situatie zijn werkgevers minder bereid om langdurige financiële verplichtingen aan te gaan en leasemaatschappijen zien een afname in het aantal leasecontracten. Er zijn heel goede, verschillende alternatieven voor een leasecontract:

✓ Mobiliteitsbudget

Het mobiliteitsbudget is een maandelijkse vergoeding waarmee de werknemer zelf zijn mobiliteit inkoop. Denk aan een eigen auto, fiets, OV jaarkaart etc. Het geld dat niet wordt besteed aan mobiliteit, kan worden opgeteld bij de inkomsten van de werknemer.

✓ Kilometervergoeding

Indien de werknemer zijn privéauto gebruikt voor zakelijke doeleinden, mogen de zakelijke kilometers gedeclareerd worden. Hiervoor geldt een kilometervergoeding waar (per 1 januari 2023) € 0,21 per zakelijk gereden kilometer vergoed mag worden. Deze onbelaste vergoeding staat nog wel af van de daadwerkelijke kilometerprijs van een auto.

✓ Private lease

Een ander alternatief is om een auto volgens een private leaseregeling aan te gaan. De zakelijke rijder sluit een contract voor vier of vijf jaar af. Ook hierbij geldt weer een kilometervergoeding voor de zakelijke kilometers. De zakelijke rijder is niet alleen degene die de rekening betaalt, maar is ook risicodrager.

Nieuws – augustus 2022

De plannen zijn officieel: Betalen naar gebruik wordt per 2030 een feit.

Betalen naar gebruik, of rekeningrijden zoals er al jaren naar wordt verwezen, moet ervoor zorgen dat mensen niet voor iedere kleine boodschap in de auto springen. Goed voor het milieu en wel zo eerlijk voor de auto's die de meeste tijd op de parkeerplaats doorbrengen

Betalen naar gebruik geldt voor al uw gereden kilometers. Dus ook in het buitenland. De Nederlandse tolwegen komen te vervallen en u betaalt het bedrag per jaar. Dus drukke maanden hebben weinig invloed.



Betalen naar gebruik is het nieuwe alternatief

Minister Mark Harbers (Infrastructuur) en staatssecretaris Marnix van Rij (Financiën) willen per gereden kilometer laten betalen. En daarvoor zou bijvoorbeeld kunnen worden gekeken naar de kilometerteller tijdens de APK. Een van de problemen daarvan is dat nieuwe auto's pas na vier jaar voor deze APK hoeven langs te komen. Dat zou dus eerder moeten. Ook wordt er gekeken naar een GPS tracker in de auto.

Het plan bevat overigens ook de kilometers die u in het buitenland rijdt. Dus uw wintersport of zonvakantie in Frankrijk of Italië tellen vanaf 2030 mee. De bestuurder die het hele jaar door minder kilometers rijden, maar wel hun vakantie met de auto willen doen, zullen uiteindelijk alsnog goedkoper uitkomen dan in de huidige belastingsituatie.

Maar wat ga ik dan betalen?

De overheid int ruim 4 miljard euro per jaar aan wegenbelasting. En volgens het CBS werden er in 2021 in totaal 103,4 miljard kilometers gereden. Omdat de aanpassing voor de overheid geen verschil in budget zou mogen maken, is de logische redenering dat bij betalen naar gebruik we rekening moeten houden met zo'n 4 cent per kilometer.

De gemiddelde Nederlandse auto rijdt 13.000 kilometer per jaar, waarmee u uitkomt op € 520 per jaar. Ofwel € 43 per maand.

En wat als ik elektrisch rijd?

Uit de brief die aan de Tweede Kamer is gestuurd, blijkt dat er geen onderscheid komt in de kosten per soort voertuig. Of het nu een emissie-vrije wagen is of een oude vervuilende diesel: de heffing blijft gelijk. Iedereen betaalt dus hetzelfde.

Flexibiliteit met uw bijtellingskeuze: 3 vragen

Door de coronacrisis en de huidige economische situatie kan er veel veranderd zijn met betrekking tot het privégebruik van uw auto. Omdat dit veel vragen met zich meebrengt, beginnen we met de drie meest gestelde vragen.

1. Is het mogelijk om te wisselen van bijtellingskeuze?

Bijtelling moet per jaar betaald worden en wisselen van bijtellingskeuze is tijdens een kalenderjaar niet mogelijk. Heeft u aan het begin van 2021 of 2022 aangegeven bijtelling te gaan betalen – en rijdt u nu nauwelijks meer privé – is het niet mogelijk om ineens te stoppen met bijtelling. Ook omgekeerd geldt, wanneer er aan het begin van het jaar een ‘Verklaring geen privégebruik auto’ getekend is en een rittenregistratie wordt bijgehouden, het niet mogelijk is om alleen over de laatste maanden van het jaar te kiezen voor bijtelling. Uiteraard gelden hierop uitzonderingen. Het is wel mogelijk om te stoppen of starten met bijtelling bij wisseling van werkgever.

Lees er meer over op: <https://www.trackjackeurope.com/kennisbank/bijtelling/stoppen-halverwege-jaar/>

Een uitzondering: u gebruikt de auto korter dan een jaar

Als u de auto korter dan een jaar gebruikt, moet u het jaarbedrag aanpassen. Als u bijvoorbeeld een auto 5 maanden in gebruik hebt, is de correctie voor het privégebruik van de auto: $5/12 \times 22\% \times$ de waarde van de auto. Dit bedrag verrekent u met de autokosten.

Als u op jaarbasis met de auto niet meer dan 500 kilometer privé rijdt, hoeft u niets met de autokosten te verrekenen. Het privégebruik op jaarbasis rekent u uit door het privégebruik te herrekenen. Als u bijvoorbeeld in 5 maanden tijd 100 kilometer privé hebt gereden, dan is het privégebruik op jaarbasis: $12/5 \times 100$ is 240 kilometer.

2. Is de rit van huis naar bijvoorbeeld een kinderdagverblijf zakelijk of privé?

Dat is een privérit, maar mogelijk dat u na het kinderdagverblijf op weg gaat naar werk. Je kijkt dan naar de totale rit. Is het einddoel van die rit zakelijk? Bijvoorbeeld: is het woon-werkverkeer? Dan is dat een zakelijke rit. Als je ondertussen even naar de supermarkt gaat of naar het kinderdagverblijf, dan zijn alleen die omrijkilometers, dus de extra kilometers die je rijdt, privé en dan is de rest van de rit zakelijk.

3. Kan de Belastingdienst al mijn ritten zomaar zien?

Op zich niet. Je hebt natuurlijk camera-auto's en ANPR-camera's, automatic number-plate recognition, en meer. Er is in het verleden door de Belastingdienst gebruik van gemaakt om je rittenregistratie te controleren. Toen heeft de rechter bepaald dat dat niet meer mag. De Belastingdienst mag het dus niet massaal doen, maar ze zouden dit individueel wel kunnen opvragen.

Lees- en luistertips van TrackJack:



Podcast: Bijtelling

TrackJack is in gesprek gegaan met Jan van Delft, de voorzitter van de Vereniging Zakelijke Rijders om erachter te komen hoe dat nou precies zit met bijtelling.



Q&A met de VZR

Van het kiezen van een zakelijke auto tot bijtellen of niet, en van kilometervergoedingen tot kilometerregistratie. De VZR helpt de zakelijke rijder.



Podcast: Privé en zakelijk

Heleen Elbert, dé fiscaal jurist van Nederland vertelt in detail welke ritten als zakelijk en welke als privé mogen worden aangegeven.

De top-3 zakelijke leaseauto's

Nog geen idee voor welke leaseauto u gaat? Hieronder treft u de top drie van beste zakelijke leaseauto's. (bron: Athlon.com)

- 3. De Hyundai IONIQ 5.** Deze 100% elektrische middelgrote crossover zit boordevol geavanceerde technologieën en dankzij zijn innovatieve 800V-batterijtechnologie kan hij ultrasnel laden. En met een rijbereik tot wel 507 kilometer (WLTP) kan je er prima lange afstanden mee rijden.



De runner-up Auto van het Jaar 2022 is de nieuwe Renault **Mégane E-Tech Electric**. Een 100% elektrische auto met een actieradius tot maar liefst 470 kilometer (WLTP). De Mégane E-Tech Electric combineert het stoere design van een crossover met alle voordelen van een hatchback.

- 1.** De **Kia EV6** is gekozen tot Auto van het Jaar 2022! De Auto van het Jaar verkiezing bekroont de opvallendste en beste nieuwe auto's op de markt. En bijkomend voordeel: in 2023 profiteer je nog steeds van een extra voordelig bijtellingspercentage van 16% (tot een catalogusprijs van € 30.000).



Over TrackJack

TrackJack Europe B.V. is marktleider op het gebied van GPS systemen voor rittenregistratie of GPS tracking van voertuigen, vaartuigen en materieel. Bent u op zoek naar een systeem voor rittenregistratie?

Volg dan de [keuzehulp](#) voor advies, of neem contact op via sales@trackjack.nl of 010 8200 190.



Bronvermelding

U gebruikt de auto korter dan een jaar

https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/bldcontentnl/belastingdienst/zakelijk/winst/inkomstenbelasting/inkomstenbelasting_voor_ondernemers/privegebruik_auto/bijzondere_situaties

Top-3 zakelijke lease auto's:

<https://www.athlon.com/nl/zakelijk/leasen/kennisbank/auto-van-het-jaar-2022/>

Meer weten over bijtelling?

Bekijk onze kennisbank

<https://www.trackjackeurope.com/kennisbank/bijtelling/>

Meer weten over het keurmerk rittenregistratie?

Bekijk onze kennisbank

<https://www.trackjackeurope.com/rittenregistratie/keurmerk-rittenregistratie/>



Meer weten over kopen of leasen?

Bekijk onze kennisbank

<https://www.trackjackeurope.com/kennisbank/kopen-leasen/>

