



BIJTELLING 2022



Bijtelling 2022

alles dat u moet weten

Na deze bewogen jaren, staan mensen steeds meer stil bij hun mobiliteitskeuzes. Is de auto van de zaak nog wel de beste optie? En hoe rendabel is het? Ook zijn er nieuwe initiatieven, zoals variabele bijtelling, die steeds meer werkelijkheid lijken te worden. Hoe gaat u om met de bijtelling?



Bijtelling 2022

alles dat u moet weten – TrackJack Europe B.V.

Inhoudsopgave

Om te beginnen. "Hoe werkt bijtelling ook alweer?"	1
Bijtelling van 2022	2
De beste mobiliteitskeuze	2
Variabele bijtelling als nieuwe oplossing	3
Flexibiliteit met uw bijtellingskeuze: de 3 vragen.....	4
Lees- en luistertips van TrackJack:	5
Over TrackJack.....	6

Om te beginnen. "Hoe werkt bijtelling ook alweer?"

Bijtelling: De fiscale kosten van het privégebruik van een auto van de zaak/leaseauto. De bijtelling is een percentage van de cataloguswaarde van de auto.

Bijtelling voor het privégebruik van een auto van de zaak (personen- of bestelauto) kan worden voorkomen door het aanleveren van een kilometerregistratie als bewijs dat u op jaarbasis niet meer dan 500 kilometer privé rijdt met de auto.



Bijtelling van 2022

We duiken er meteen in: wat wordt er anders in 2022 dan in 2021?

Voor zowel benzine, diesel als hybride voertuigen verandert er in 2022 niet zoveel ten opzichte van 2021. Het bijtellingstarief blijft gelijk op 22 procent. Voor elektrische auto's geldt echter wel een ander tarief.

Voor deze auto's stond de teller in 2021 namelijk nog op 12 procent, maar deze stijgt in 2022 naar 16 procent bijtelling. Let op: het gaat hierbij om volledig elektrische auto's!

Deze 16 procent geldt over een cataloguswaarde tot € 40.000. Is de cataloguswaarde hoger, dan geldt over de meerprijs een bijtelling van 22 procent. Dit geldt voor alle elektrische voertuigen die ná 1 januari 2022 worden aangeschaft.

Het bijtellingspercentage geldt voor 60 maanden nadat de auto op naam is gesteld. Dus ook al veranderen de bijtellingsregels in de toekomst, de bijtelling van het jaar waarin de auto op naam werd gesteld blijft 60 maanden van kracht.

De beste mobiliteitskeuze

In de huidige economische crisis zijn werkgevers mogelijk minder bereid om langdurige financiële verplichtingen aan te gaan en leasemaatschappijen zien een afname in het aantal leasecontracten. Er zijn heel goede, verschillende alternatieven voor een leasecontract:

✓ Mobiliteitsbudget

Het mobiliteitsbudget is een maandelijkse vergoeding waarmee de werknemer zelf zijn mobiliteit inkoop. Denk aan een eigen auto, fiets, OV jaarkaart etc. Het geld dat niet wordt besteed aan mobiliteit, kan worden opgeteld bij de inkomsten van de werknemer.

✓ Kilometervergoeding

Indien de werknemer zijn privéauto gebruikt voor zakelijke doeleinden, mogen de zakelijke kilometers gedeclareerd worden. Hiervoor geldt een kilometervergoeding waar € 0,19 per zakelijk gereden kilometer vergoed mag worden. Deze onbelaste vergoeding staat echter ver af van de daadwerkelijke kilometerprijs van een auto.

✓ Privélease

Een ander alternatief is om een auto volgens een private leaseregeling aan te gaan. De zakelijke rijder sluit een contract voor vier of vijf jaar af. Ook hierbij geldt weer een kilometervergoeding voor de zakelijke kilometers. De zakelijke rijder is niet alleen degene die de rekening betaalt, maar is ook risicodrager.

Nieuws – juli 2021

VZR-pilot in opdracht van Rijk en Mobiliteitsalliantie toont draagvlak voor [variabele bijtelling](#).

Circa 70% van de zakelijke leaserijders gaat minder privékilometers rijden bij overgang naar kilometerafhankelijke variabele bijtelling.



In het huidige belastingstelsel betalen zakelijke rijders een ‘vaste forfaitaire bijtelling’ per maand. In de pilot is deze vaste bijtelling losgelaten en vervangen door een variabel bedrag op basis van gereden privékilometers. Als er bespaard kan worden door minder privé te gaan rijden, zal volgens het onderzoek 70% van de zakelijke rijders minder privékilometers gaan maken.

Van de zakelijke rijders die de auto nu buiten [de bijtelling](#) houden door onder de jaarlijkse 500km-grens te blijven, is 83% positief over een bijtelling per gereden privékilometer.

Variabele bijtelling als nieuwe oplossing

Van eind 2020 tot medio 2021 heeft de Vereniging Zakelijke Rijders in opdracht van het Ministerie van I&W en de Mobiliteitsalliantie onderzoek gedaan naar het effect op de mobiliteitskeuze als de kosten voor privégebruik anders zouden zijn dan nu.

Zakelijke rijders rijden gemiddeld 33 procent van het aantal kilometers per jaar privé. Ze betalen hiervoor ‘bijtelling’. Deze belasting is 22 procent van de consumentenprijs van de auto (bijtelling voor elektrische auto’s daargelaten). Maar 22 procent bijtelling voor berijders die weinig privékilometers rijden, zorgen voor een veel te hoog bedrag per kilometer. Het onderzoek wijst uit dat wanneer de berijders niet langer per maand maar per kilometer zou betalen, de gemiddelde bestuurder 15 procent minder privé gaat rijden.

De verdere gevolgen?

Het volledig overstappen naar variabele bijtelling geeft een besparing van 1,2 miljard privékilometers met de zakelijke auto en een bruto CO2-winst van bijna 200 miljoen kilogram. Inkomsten uit bijtelling stijgen met € 142 miljoen. Het vervangen van de 500 km-regeling door variabele bijtelling geeft een besparing van 116 miljoen kilogram CO2. De inkomsten uit bijtelling gaan met € 327 miljoen omhoog.

Als Variabele Bijtelling wordt ingevoerd in Nederland, wordt het werken met een [ritregistratiesysteem](#) een wel heel logische keuze. Het maakt het aantonen van een juiste ritregistratie middels een Belastingdienst goedgekeurde XAR-auditfile veel makkelijker dan handmatig bijhouden in een boekje of Excel.

Flexibiliteit met uw bijtellingskeuze: de 3 vragen

Door de coronacrisis kan er veel veranderd zijn met betrekking tot het privégebruik van uw auto. Omdat dit veel vragen met zich meebrengt, beginnen we met de drie meest gestelde vragen.

1. Is het mogelijk om tijdens de coronacrisis te wisselen van bijtellingskeuze?

Bijtelling moet per jaar betaald worden en wisselen van bijtellingskeuze is tijdens een kalenderjaar niet mogelijk. Heeft u aan het begin van 2020 of 2021 aangegeven bijtelling te gaan betalen – en rijdt u nu nauwelijks meer privé vanwege de corona maatregelen – is het niet mogelijk om ineens te stoppen met bijtelling. Ook omgekeerd geldt, wanneer er aan het begin van het jaar een ‘Verklaring geen privégebruik auto’ getekend is en een rittenregistratie wordt bijgehouden, het niet mogelijk is om alleen over de laatste maanden van het jaar te kiezen voor bijtelling. Uiteraard gelden hierop uitzonderingen. Het is wel mogelijk om te stoppen of starten met bijtelling bij wisseling van werkgever.

Lees er meer over op: <https://www.trackjackeurope.com/kennisbank/bijtelling/stoppen-halverwege-jaar/>

Een uitzondering: u gebruikt de auto korter dan een jaar

Als u de auto korter dan een jaar gebruikt, moet u het jaarbedrag aanpassen. Als u bijvoorbeeld een auto 5 maanden in gebruik hebt, is de correctie voor het privégebruik van de auto: $5/12 \times 22\% \times$ de waarde van de auto. Dit bedrag verrekent u met de autokosten.

Als u op jaarbasis met de auto niet meer dan 500 kilometer privé rijdt, hoeft u niets met de autokosten te verrekenen. Het privégebruik op jaarbasis rekent u uit door het privégebruik te herrekenen. Als u bijvoorbeeld in 5 maanden tijd 100 kilometer privé hebt gereden, dan is het privégebruik op jaarbasis: $12/5 \times 100$ is 240 kilometer.

Bron: De Belastingdienst

2. De aan de werknemer ter beschikking gestelde auto staat vanwege de coronacrisis lang stil en dat kan tot technische problemen leiden. Als de werknemer een rit maakt om dat te voorkomen, is dat dan een zakelijke rit?

Ja, dit wordt gezien als een zakelijke rit, mits de werkgever opdracht heeft gegeven voor de rit en de werknemer de rit in de rittenregistratie kan verantwoorden.

3. De werknemer heeft de ter beschikking gestelde auto tijdens de coronacrisis vrijwillig ingeleverd. Wat zijn de gevolgen voor de fiscale bijtelling?

De auto is niet meer ter beschikking gesteld aan de werknemer. In deze periode hoeft er in de aangifte loonheffingen geen bedrag opgeteld te worden bij het belastbare loon van de werknemer voor het privégebruik van de auto. Ofwel, je betaalt hier als bestuurder geen bijtelling over.

Lees- en luistertips van TrackJack:



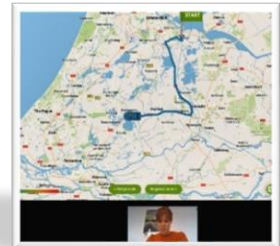
Variabel Bijtellen

De informatieve website variabelbijtellen.nl houdt u op de hoogte van de pilot en hoe het vervolg van de pilot er uit zal gaan zien.



Het rapport

Het eindrapport van de pilot variabele bijtelling is een uitgebreid document geworden, waar de conclusies en data op mooie wijze worden gepresenteerd.



TrackJack demo

Wilt u bijtelling voorkomen? En aantonen dat u minder dan 500 km privé heeft gereden? In 20 minuten weet u alles over het online portaal van TrackJack

De top-3 zakelijke leaseauto's

Nog geen idee voor welke leaseauto u gaat? Hieronder treft u de top drie van beste zakelijke leaseauto's. (bron: Athlon.com)

3. Op **nummer 3** vinden we de **Volkswagen Polo**. Een "all-time favorite": Een ongekend populaire leaseauto met een enorme staat van dienst. Altijd vernieuwend, sportief en uiterst comfortabel: de Polo verrast jaar op jaar.



2.



Op de **tweede plek** in deze top 3 staat de **Kia Niro**. Een vriendelijk geprijsde crossover met een sportief uiterlijk. Atletisch, ruim en zeer gewild. Deze brandstofvariant, die ook als hybride te verkrijgen is, heeft 1.300 kilogram trekgewicht en staat voor efficiency. Kortom: een alleskunner. Wist je dat er ook een elektrisch exemplaar op de markt is?

1.

Op **nummer 1** een opvallende elektrische leaseauto: innovatief, zeer charmant en een echte eyecatcher. **De Tesla Model 3** is in verschillende uitvoeringen verkrijgbaar, elk met verschillende prestaties en een andere actieradius. En bijkomend voordeel: in 2022 profiteer je nog steeds van een extra voordelig bijtellingspercentage van 16% (tot een catalogusprijs van € 40.000).



Over TrackJack

TrackJack Europe B.V. is marktleider op het gebied van GPS systemen voor rittenregistratie of GPS tracking van voertuigen, vaartuigen en materieel. Bent u op zoek naar een systeem voor rittenregistratie?

Volg dan de [keuzehulp](#) voor advies, of neem contact op via sales@trackjack.nl of 010 8200 190.



Bronvermelding

U gebruikt de auto korter dan een jaar

https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/bldcontentnl/belastingdienst/zakelijk/winst/inkomstenbelasting/inkomstenbelasting_voor_ondernemers/privegebruik_auto/bijzondere_situaties

Top-5 zakelijke lease auto's:

<https://www.athlon.com/nl/mobility-reporter/top-10-zakelijke-leaseauto-populairste-modellen-2020>

Meer weten over bijtelling?

Bekijk onze kennisbank

<https://www.trackjackeurope.com/kennisbank/bijtelling/>

Meer weten over het keurmerk rittenregistratie?

Bekijk onze kennisbank

<https://www.trackjackeurope.com/rittenregistratie/keurmerk-rittenregistratie/>



Meer weten over kopen of leasen?

Bekijk onze kennisbank

<https://www.trackjackeurope.com/kennisbank/kopen-leasen/>

