



Installatiehandleiding

TrackJack PRO Fiscaal 2
2016



Inhoud

1. Goede voorbereiding	3
1.1. Professionele inbouw	
1.2. Eisen gereedschappen	
1.3. Selectie van montageplaats	
1.4. Belangrijk voor installatie	
2. Aansluitschema's	5
2.1. Standaard aansluitschema	
2.2. Installatie alarm en privé/zakelijk schakelaar	
2.3. Aansluiting met berijdersidentificatie inclusief ID Buzzer	
2.4. Aansluiting met berijdersidentificatie + startonderbreker	
2.5. Aansluiting met berijdersidentificatie inclusief ID Buzzer + Privé/zakelijk schakelaar of SOS	
3. Aansluiting en installatie	8
3.1. Bedrading op een juiste manier wegwerken	
3.2. Juiste verbindingen	
3.3. Plaatsing in combinatie met hoge temperaturen/vocht	
4. Controle aansluiting en werking	9
4.1. Controle signaallichten	
4.2. Activeren op het online account	
5. Aanvullende algemene informatie	10
5.1. Algemene informatie	
5.2. Informatie relais, kabelaanleg en toebehoren	

1. Goede voorbereiding

Onderstaande voorschriften dienen zorgvuldig gelezen te worden alvorens installatie plaatsvindt. Indien niet aan deze voorschriften wordt gehouden, vervalt de garantieperiode van 10 jaar op de TrackJack PRO Fiscaal 2.

1.1. Professionele inbouw

Een professionele installatie is van essentieel belang voor het juist functioneren van het systeem. Wanneer dit niet professional wordt verzorgd is de kans op het disfunctioneren van het systeem aanwezig. Wanneer blijkt dat het disfunctioneren te wijten is aan een verkeerde installatie wordt hier ook geen garantie op verleend. Zorg voordat u de TrackJack in gebruik neemt, voor een juiste installatie. Deze installatie kunt u zelf verzorgen of uit handen laten nemen door een van onze eigen ervaren monteurs.

1.1.1. Laten inbouwen

Wij werken samen met een team van professionele inbouwspecialisten die de inbouw graag voor u verzorgen op een door u gewenste locatie in Nederland. Als u de installatie wilt uitbesteden kunt u dit aangeven bij uw accountmanager of bestel direct een inbouwvoucher in de [webshop](#). U wordt dezelfde dag gebeld voor het maken van een afspraak.



1.1.2 Zelf inbouwen

Een juiste installatie is de basis van een goede werking van het systeem. Mocht u de installatie zelf willen verrichten is dit ook mogelijk. Volg hiervoor deze installatiehandleiding.

1.2. Eisen gereedschappen

Onderstaande materialen dienen aanwezig te zijn alvorens inbouw plaatsvindt:

Algemeen:

Basis gereedschap set

Solderen:

Soldeerbout

Tin

Vulkaniserend tape

Krimpkous

Krimpen:

Kabelschoen moment tang

Kabelschoentjes met koperkern

Stof tape

Overige:

Multimeter

Kniptang

Striptang

Kabelbinders voor vast zetten kabel

Dubbelzijdig tape, kit, klitband of kabelbinders

1.3. Selectie van montageplaats

Voor het optimaal functioneren dient u rekening te houden met onderstaande punten wanneer u een montageplaats kiest:

- Het systeem wordt bij een voertuig zo hoog mogelijk geplaatst achter het dashboard. Bij overige vaar-of voertuigen dient het systeem op de meest gunstige plaats gemonteerd te worden.
- Het systeem dient goed zicht naar buiten te hebben voor een optimaal GPS-ontvangst.
- Indien er boven het systeem teveel bekabeling, ijzer, staal of aluminium aanwezig is, kan deze niet goed functioneren.

1.5. Belangrijk voor installatie

Het combineren van verschillende onderdelen is niet toegestaan, indien dit niet in de installatiehandleiding is vermeld. Daarnaast dienen de gemonteerde componenten van een systeem in het aansluitschema binnen in de handleiding genoemd te zijn.

2. Aansluitschema's

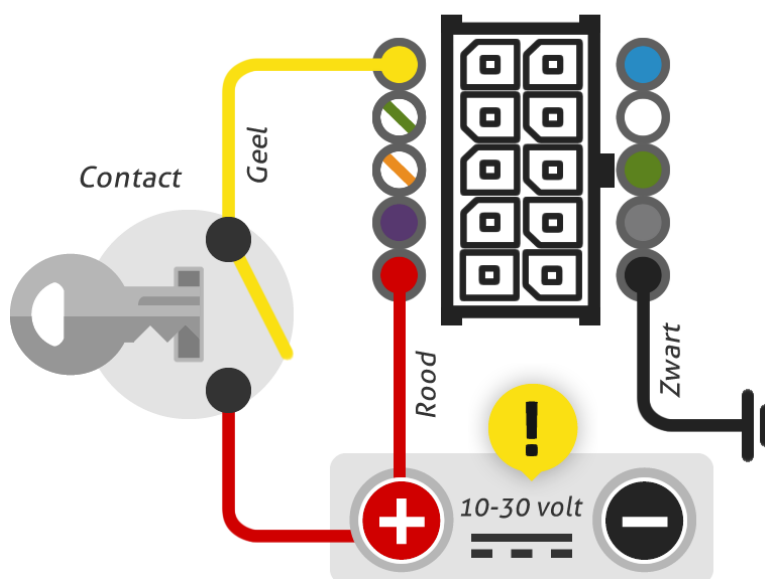
Een goede aansluiting is van essentieel belang voor het juist functioneren van het systeem. Onderstaand treft u de standaard aansluiting aan samen met een uitgebreidere installatie op het alarm, een privé/zakelijk schakelaar en de aansluiting in combinatie met berijdersidentificatie.

2.1. Standaard aansluitschema

De voeding van het systeem dient in de zekeringenkast aangesloten te worden.

- Constante voeding 10v – 30V (rood)
- Geschakelde plus (contact) 12v / 24v (geel)
- Let op: bij voorkeur altijd een +15 welke niet wegvalt tijdens het starten.*
- Massa (zwart)

Normale aansluiting



2.2. Installatie alarm en privé/zakelijk schakelaar

Indien u het systeem op het alarm van het voertuig wilt aansluiten of een schakeling wilt maken voor privé/zakelijke ritten, volgt u onderstaand aansluitschema.

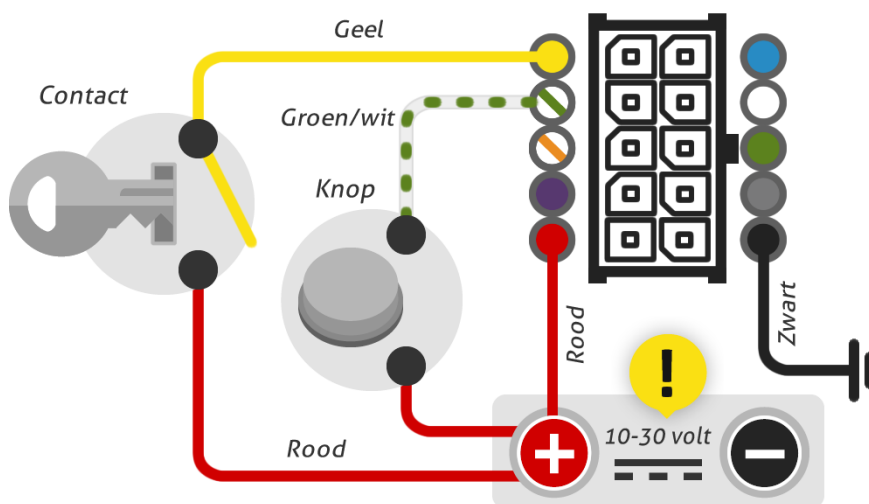
Aansluiting alarm

De groen/witte draad van de TrackJack wordt gekoppeld op het geïnstalleerde alarmsysteem. Deze input is standaard ingesteld als "massa maak contact". Let op: Per alarmsysteem kan de benodigde uitgang verschillend uitgevoerd zijn. Bij sommige alarmsystemen moet een instelling worden aangepast / geactiveerd om deze aansturing te kunnen realiseren. Daarom is het raadzaam contact op te nemen met de leverancier van het alarmsysteem voor nadere informatie.

Aansluiting privé/zakelijk schakelaar

Voor de aansluiting op een privé/zakelijk schakelaar voor het onderscheiden van privé/zakelijk ritten voor de rittenregistratie, hanteert u onderstaand aansluitschema.

Privéknop/SOS

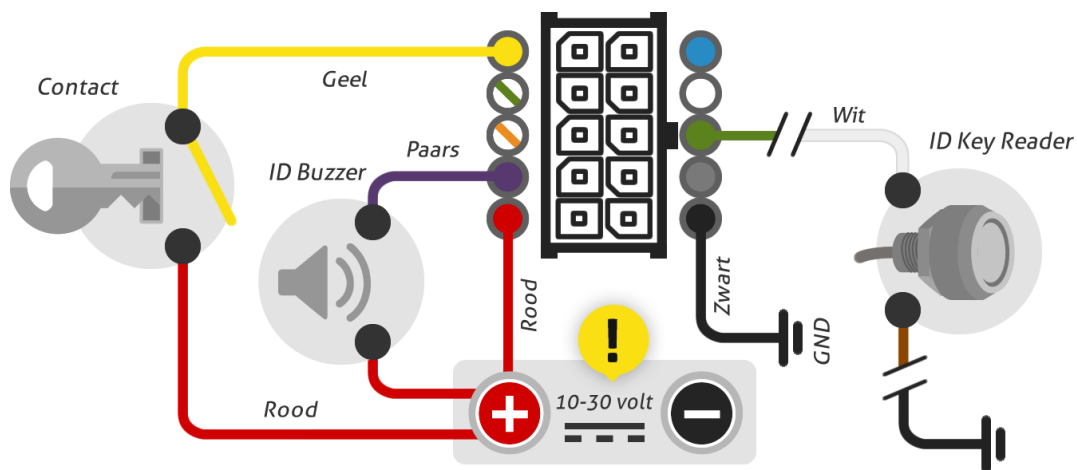


2.3. Aansluiting met berijdersidentificatie inclusief ID Buzzer

Als er meerdere bestuurders op één voertuig rijden kunt u kiezen voor berijdersidentificatie. Hiermee wordt per rit aangegeven welke bestuurder heeft gereden. De bestuurder heeft een persoonsgebonden ID Key die wordt gescand via een ID Key Reader in de auto.

Uitleg van installatieschema: Als de bestuurder de auto start en de ID Key niet scant, geeft de ID Buzzer een signaal door middel van een pieptoon in de auto totdat de ID Key wordt gescand.

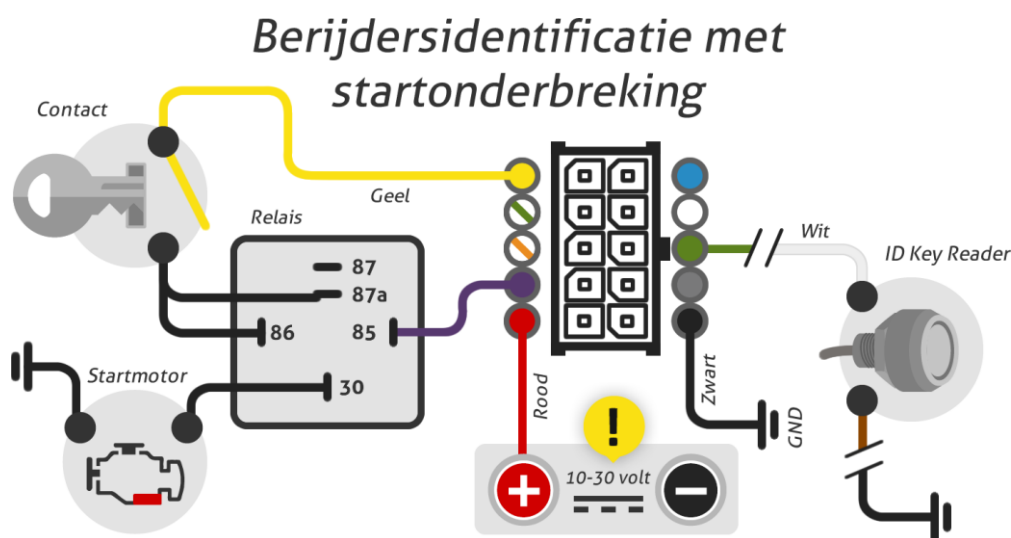
Berijdersidentificatie met ID Buzzer



2.4. Aansluiting met berijdersidentificatie + startonderbreker

Als er meerdere bestuurders op één voertuig rijden kunt u kiezen voor berijdersidentificatie. Hiermee wordt per rit aangegeven welke bestuurder heeft gereden. De bestuurder heeft een persoonsgebonden ID Key die wordt gescand via een ID Key Reader in de auto.

Uitleg van installatieschema : Als de bestuurder de auto start en de ID Key niet scant, start de auto niet. Er volgt géén signaal door middel van een pieptoon.



2.5. Aansluiting met berijdersidentificatie inclusief ID Buzzer + Privé/zakelijk schakelaar of SOS

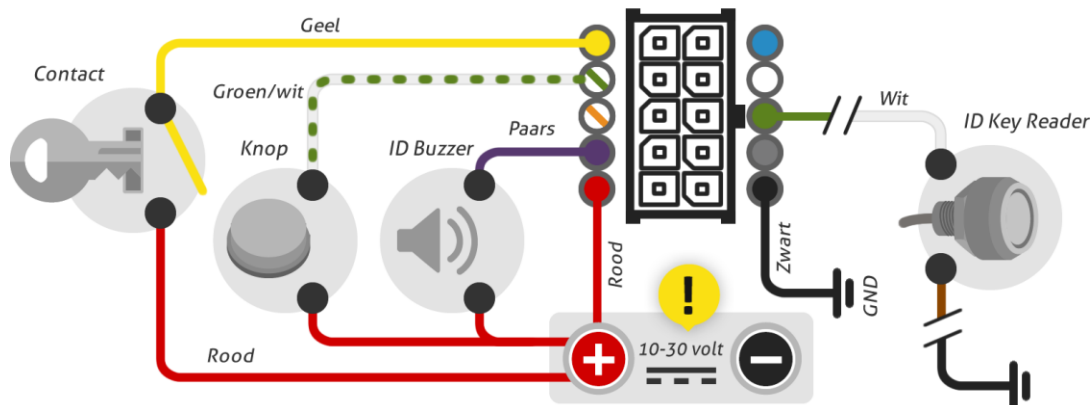
Als er meerdere bestuurders op één voertuig rijden kunt u kiezen voor berijdersidentificatie. Hiermee wordt per rit aangegeven welke bestuurder heeft gereden. De bestuurder heeft een persoonsgebonden ID Key die wordt gescand via een ID Key Reader in de auto.

Uitleg van installatieschema: Als de bestuurder de auto start en de ID Key niet scant, geeft de ID Buzzer een signaal door middel van een pieptoon in de auto tot dat de ID Key wordt gescand.

Door middel van een Privé/zakelijk schakelaar geeft de bestuurder aan dat een rit privé is wat wordt verwerkt in de rittenregistratie. De bestuurder drukt voor aanvang van een rit de privé/zakelijk schakelaar gedurende 5 seconden in. Dit product wordt niet standaard geleverd bij berijdersidentificatie.

Indien de aansluiting wordt gemaakt op het alarmsysteem van het voertuig en het alarm af gaat, wordt er een SOS-melding verstuurd naar het online account.

Berijdersidentificatie met ID Buzzer en privéknop/SOS



2.6. Aansluiting met berijdersidentificatie zonder buzzer (niet geadviseerd)

Als de bestuurder de auto start en de ID Key niet scant, start de auto en volgt er géén geluidssignaal om de bestuurder hiervan op de hoogte te stellen. Omdat de bestuurder niet actief wordt gemeld dat de scan van de ID Key is vergeten en de auto zal starten, adviseren wij deze installatie niet te gebruiken.

Volg voor deze aansluiting het aansluitschema van berijdersidentificatie inclusief ID Buzzer (3.1.) en sluit de ID Buzzer niet aan.

3. Aansluiting & Installatie

De juiste wijze waarop de bedrading wordt aangesloten is door middel van soldering. De soldering wordt met tape of krimpkous geïsoleerd. Per voertuig is de bedrading verschillend.

Let op: Moderne voertuigen zijn uitgerust met een CAN-BUS netwerk, waarbij bedrading in verbinding staat met de computers van het voertuig. Hierop mag het systeem **niet** aangesloten worden. Wanneer dit wel gebeurt, ontstaan er vervelende schades aan het voertuig, waarvan het herstel in kosten hoog op kan lopen. De CAN-BUS bedrading loopt door het gehele voertuig. Er moet dus zorgvuldig met de aansluiting om worden gegaan.

3.1. Bedrading op een juiste manier wegwerken

- De bekabeling in het interieur moet zodanig worden weggewerkt, dat deze niet zichtbaar is zonder demontage van voertuigdelen.
- Als de originele bekabeling van het voertuig is ingetapet moet ook de bekabeling van het beveiligingssysteem met soortgelijke tape ingetapet worden.
- Als de originele bekabeling van het voertuig is voorzien van krimpkous/kabelsok, moet de bekabeling van het beveiligingssysteem op een zelfde manier verwerkt worden.

- De bekabeling van het beveiligingssysteem moet dezelfde routes volgen in het voertuig als die van de originele bekabeling.
- De bekabeling van het beveiligingssysteem mag niet onder matten of andere losse bekleding gedeelten worden gelegd.
- Indien het voor bekabeling buiten het interieur onvermijdelijk is dat delen van de bekabeling in het zicht komen te liggen, dienen deze zorgvuldig getapet en meegewerkt te worden in de standaard bekabeling.

3.2. Juiste verbindingen

- Solderen moet gebeuren met soldeerdraad en een soldeerbout, daarna moet een deugdelijke isolatie aangebracht worden zoals zelf vulkaniserend tape of krimpkous (geen plastic isolatietape en/of linnentape).
- Het gebruik van linnentape is alleen toegestaan in het interieur en indien deze niet wordt gebruikt als isolatie voor soldeerverbindingen.
- Bij motorfietsen is het gebruik van waterdichte verbindingen verplicht.
- Het gebruik van kroonsteentjes is niet toegestaan.
- Het gebruik van draadverbindingsmiddelen zonder trekontlasting is niet toegestaan.

3.3. Plaatsing in combinatie met hoge temperaturen/vocht

Alle systeemonderdelen dienen in het interieur gemonteerd te worden zodat zij niet onderhevig zijn aan vocht. Tijdens montage van alle systeem onderdelen dient rekening te worden gehouden dat deze niet aan hoge temperaturen worden blootgesteld.

4. Controle aansluiting en werking

4.1. Controle signaallichten

Controleer de werking door middel van de signaallichten die zich op het systeem bevinden.

Linker Led-licht:

Brandt continu:

Knippert elke seconde:

Uit:

GPS-signaal (satellietontvangst)

Het systeem ontvangt geen GPS-signaal.

Normale status, GPS werkt.

De TrackJack staat uit.

Rechter Led-Licht:

Knippert elke seconde:

Knippert kort en snel:

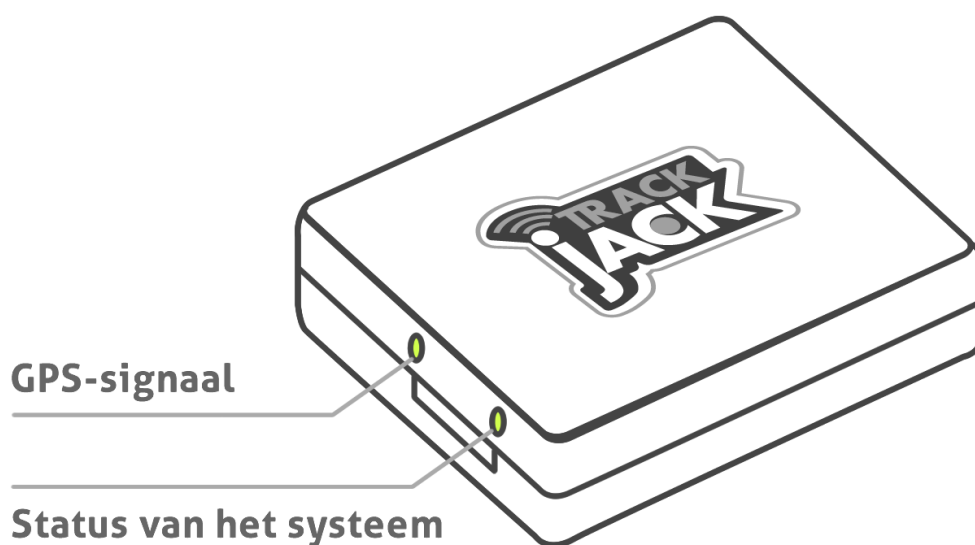
Uit:

Status van het systeem

Normale modus.

Systeem is actief.

De TrackJack staat uit.



4.2. Activeren op het online account

Voordat u het systeem volledig inbouwt controleert u de werking van het systeem op het online portal.

Al in bezit van een online account

Wanneer u al in het bezit bent van een online account, voegt u hier het systeem aan toe onder “Mijn account” via “systeem toevoegen”.

Nog geen online account

Maak een online account aan op onze website www.trackjackeurope.com door op inloggen te klikken en selecteer vervolgens “registreer”. Hier maakt u een persoonlijk account aan waar u het systeem vervolgens op kan toevoegen. Er wordt vanzelf gevraagd om het toevoegen van de systeemcode.

5. Aanvullende algemene informatie

5.1. Algemene informatie

- Er mogen geen componenten gebruikt worden die een hogere belasting van het systeem vergen dan die waarvoor het systeem is ontworpen.
- Alle systeemonderdelen worden deugdelijk bevestigd, hierbij rekening houdend met gewicht en hoedanigheid van de onderdelen. Het is niet toegestaan systeemonderdelen aan de eigen- of voertuigbedrading, of verwarmingsbuizen op te hangen.
- De positionering van de systeemonderdelen mag niet leiden tot een verhoging van het brandgevaar.

- De toepassing en positionering van de systeemonderdelen mogen niet bijdragen tot een verlaging van de verkeersveiligheid.
- De installatie wordt zodanig aangelegd dat het systeem niet op eenvoudige wijze te saboteren is.
- Voor zover er niet-bijgeleverde kabels worden gebruikt zijn de diameters van de kabelkernen minimaal dezelfde diameter als die van de kabelselectie die onderbroken is.
- Kabels mogen niet zo sterk gebogen worden dat dit tot beschadiging van de kabels zou leiden.
- Het beveiligingssysteem moet afgestemd zijn op de originele boordspanning van het voertuig. (omvormers mogen niet worden toegepast).
- Alle niet-goedgekeurde mogelijkheden van het systeem worden niet toegepast en/of aangesloten. Aanvullende detectiemiddelen en methoden mogen dus worden toegepast indien deze op een detectie-ingang van het systeem kan worden aangesloten.
- In de voeding die rechtstreeks van de accu komt, dient tussen accu en de centrale, zo kort mogelijk bij het aansluitpunt (zekeringkast), een zekering opgenomen te worden van max. 20 Amp als het systeem intern niet gezekeerd is.

5.2. Informatie relais, kabelaanleg en toebehoren

- In geval van verlenging van de bestaande kabels moeten de gebruikte kabels van dezelfde kleur zijn, na montage niet opspoorbaar zijn en in één bundel (zonder connector) uit de hoofdkast komen. Deze regel geldt niet voor de kabels van de comfortinrichtingen (bvb. centrale vergrendeling, bediening van de ruiten en open dak), de kabels van LED's van stroom voorzien en deze met betrekking tot de gecodeerde sleutels.
- De kabels van de draadboom van de blokkeringen moeten van dezelfde kleur zijn, na montage niet opspoorbaar zijn en in één bundel (zonder connector) uit de hoofdkast komen.
- De onderbrekingen mogen niet in de motorruimte gemaakt worden. Bij een motor uitgerust met katalysator is het onderbreken van de ontsteking niet toegestaan.