



KILOMETERREGISTRATIE



Kilometerregistratie

met het oog op de mobiliteit van nu

Het bijhouden van een sluitende kilometerregistratie klinkt zo makkelijk. Maar het brengt echter altijd vragen met zich mee. Want wanneer is het verplicht om bij te houden? Worden er eisen gesteld vanuit de Belastingdienst? En hoe zit het met de opkomst van variabele bijtelling?



Inhoudsopgave

1. Om te beginnen. “Wat is kilometerregistratie ook alweer?”	2
2. Wanneer moet u een kilometerregistratie bijhouden?	2
Verklaring geen privégebruik auto	2
Uitsluitend zakelijk gebruik bestelauto	3
Vereenvoudigde rittenregistratie voor rijinstructeurs	3
Vereenvoudigde rittenregistratie bestelauto	3
Km. registratie bijhouden voor BTW voordeel privégebruik auto van de zaak	4
Kilometervergoeding bijhouden van zakelijke kilometers in privéauto	5
3. Welke eisen heeft de Belastingdienst dan?	6
4. Keurmerk RitRegistratiesystemen	6
5. Mijn kilometerregistratie klopt niet, help.	7
6. Kilometerregistratie: de meest gestelde vragen	8
A. Hoe controleert de belastingdienst mijn kilometerregistratie?	8
B. Hoe lang moet ik mijn ritregistratie bewaren?	8
C. Hoe moet het met meerdere bestuurders op 1 voertuig?	8
7. Bijtelling & Variabele bijtelling	9
8. Kilometerregistratie en uw privacy	9
9. Over TrackJack	10
Bronvermelding	10



1. Om te beginnen. “Wat is kilometerregistratie ook alweer?”

We beginnen simpel. In een kilometerregistratie worden alle gereden ritten en kilometers die met een voertuig worden gereden bijgehouden. Hierbij zijn zaken als de datum van de rit, start- en stopadres en kilometerstand voor de hand liggende zaken die moeten worden bijgehouden. Maar afhankelijk van het doel waarvoor u een kilometerregistratie bijhoudt, kan een uitgebreide kilometerregistratie worden vereist of kan dit een vereenvoudigde versie zijn.

Kilometerregistratie kan natuurlijk handmatig worden bijgehouden, met een schriftje in de auto, via een Excel-bestand of geautomatiseerd kilometerregistratiesysteem.

2. Wanneer moet u een kilometerregistratie bijhouden?

Er zijn verschillende redenen om een kilometerregistratie bij te houden. Aan de ene kant kan dit de vraag zijn van een werkgever om inzicht te krijgen in de zakelijke (en eventueel privé) kilometers die worden gereden. Aan de andere kant kan zijn wanneer u gebruik maakt van een bepaalde regeling (u wilt bijvoorbeeld geen bijtelling) of een privéauto heeft waar u uw zakelijke kilometers voor wilt registreren. Welke redenen zijn er om een kilometerregistratie bij te houden?

- ✓ Verklaring geen privégebruik auto
- ✓ Uitsluitend zakelijk gebruik bestelauto
- ✓ Vereenvoudigde rittenregistratie voor rijinstructeurs
- ✓ Vereenvoudigde rittenregistratie bestelauto
- ✓ Kilometerregistratie voor BTW voordeel privégebruik auto van de zaak
- ✓ Kilometervergoeding zakelijke kilometers in privéauto
- ✓ Afkoopregeling voor kilometerregistratie
- ✓ Verklaring geen privégebruik auto

Verklaring geen privégebruik auto

Wanneer een medewerker een auto van de zaak ter beschikking gesteld krijgt, mag hier door de bestuurder per jaar maximaal 500 kilometer privé mee worden gereden, zonder dat hier kosten voor worden gerekend. Wordt er meer dan 500 kilometer gereden, dan gaat er bijtelling gelden. Wil de bestuurder geen bijtelling betalen, en dus niet meer dan 500 kilometer per jaar privé in de auto van de zaak zal gaan rijden, tekent hij de “Verklaring geen privégebruik auto” van de Belastingdienst.

Om aan de Belastingdienst aan te kunnen tonen dat er inderdaad niet meer dan 500 privékilometer in het jaar is gereden, is het bijhouden van een kilometerregistratie noodzakelijk.

Uitsluitend zakelijk gebruik bestelauto

Is er geen sprake van een auto van de zaak, maar een bestelauto, dan is er een andere regeling. Als er in de bestelauto namelijk helemaal niet privé wordt gereden, dan kan de ondernemer het formulier "Uitsluitend zakelijk gebruik bestelauto" tekenen. Deze regeling is uiteraard alleen mogelijk bij bestelauto's. Omdat er is aangegeven dat er helemaal niet privé zal worden gereden, is het bijhouden van een kilometerregistratie niet noodzakelijk.

De Belastingdienst kan echter wel altijd vragen wat het zakelijke karakter van een bepaalde rit was, mocht deze bijvoorbeeld op een ongebruikelijk tijdstip of bijzondere locatie zijn waargenomen. Zo kan de auto bijvoorbeeld zijn gespot bij IKEA of een woonboulevard. Als dat het geval is, moet u alsnog een administratie beschikbaar hebben waaruit u het zakelijke karakter van de rit kunt aantonen. We adviseren daarom om bij deze regeling toch ook een kilometerregistratie bij te houden.

Vereenvoudigde rittenregistratie voor rijinstructeurs

Een lesauto maakt nogal wat ritten op een dag, en dat zou dus een flinke kilometerregistratie kunnen opleveren. Hier is een bijzondere regeling voor opgesteld. Een rijinstructeur hoeft per dag namelijk alleen de begin- en eindstand van de kilometerteller te vermelden. Er hoeft dan dus niet te worden bijgehouden welke exacte adressen er zijn bezocht. Het bijhouden van een volledige kilometerregistratie is dan dus niet nodig.

Vereenvoudigde rittenregistratie bestelauto

Er is ook een uitzondering voor bestuurders die door de aard van de werkzaamheden veel ritten op een dag rijdt met de bestelauto. Denk hierbij aan een postbode of pakketbezorger. Het bijhouden van handmatige kilometerregistratie is dan een enorme belasting voor zowel de werkgever als de werknemer. De regeling "De vereenvoudigde kilometerregistratie bestelauto" gaat in dit geval op. In dit geval mag de werknemer een vereenvoudigde kilometerregistratie bijhouden, in combinatie met zakelijke adressen in de administratie van de werkgever.

Een voorwaarde die hier nog bij komt kijken, is dat de werkgever schriftelijk met de werknemer is overeengekomen dat hij zoals genoemd een vereenvoudigde kilometerregistratie bijhoudt, maar ook dat privégebruik tijdens werk- en lunchtijd niet is toegestaan én dat dat werkgever zakelijke adressen in zijn administratie bijhoudt.

Onderstaand treft u een voorbeeld van een vereenvoudigde kilometerregistratie.

Model A

Merk	Type	Kenteken

Datum	Werktijd	Begin-kilometerstand	Eind-kilometerstand
17-3-2020	08:00 – 16:30	0	250
17-3-2020	08:00 – 16:30	250	425
17-3-2020	08:00 – 16:30	425	500

Als de werknemer de bestelauto ook voor privéritten gebruikt, ziet model A er als volgt uit:

Datum	Werktijd	Begin-kilometerstand	Eind-kilometerstand	Adres van vertrek	Adres van aankomst	Zakelijk/privé
17-3-2020	08:00 – 16:30	0	250	Nvt	Nvt	Z
17-3-2020	08:00 – 16:30	250	425	Adres	Adres	P
17-3-2020	08:00 – 16:30	425	500	Nvt	Nvt	Z

Is deze regeling interessant voor u? Bijgaand hebben we de link naar een [voorbeeldafpraak van de Belastingdienst](#) bijgevoegd.

Km. registratie bijhouden voor BTW voordeel privégebruik auto van de zaak

Wanneer een personen- of bestelauto tot het bedrijfsvermogen hoort, kan de BTW worden afgetrokken op aanschaf, onderhoud en gebruik. Maar alleen wanneer de auto wordt gebruikt voor belaste omzet. Overigens geldt dit ook voor leaseauto's.

Wordt een auto ook privé wordt gebruikt? Dan moet er voor het privégebruik nog BTW worden betaald. Standaard is dit 2,7% van de cataloguswaarde van de auto, tenzij u kunt aantonen hoeveel de auto privé is gebruikt. (Let op, woon-werkverkeer valt voor de BTW onder privégebruik.) Deze regeling is interessant wanneer er veel zakelijk wordt gereden en maar weinig privékilometers.

Voor de BTW privégebruik regeling geldt dat er naar rato over het privégebruik betaald moet worden. Om te kunnen bepalen wat het aandeel van het privégebruik is, is een kilometerregistratie bijhouden noodzakelijk. [Lees hier meer over dit BTW voordeel.](#)

Kilometervergoeding bijhouden van zakelijke kilometers in privéauto

Veel ZZP'ers maken ook gebruik van een privéauto voor zakelijke doeleinden. In dit geval is een kilometerregistratie bijhouden erg verstandig, zodat deze kilometers eenvoudig aan de onderneming kunnen worden doorbelast.



Afhankelijk van de hoeveelheid afspraken en ritten die er worden gemaakt, kan de keuze voor handmatig of automatische kilometerregistratie eenvoudig worden gemaakt.

Afkoopregeling voor kilometerregistratie

Het is een van die verhalen die af en toe de kop opsteken: het afkopen van de kilometerregistratie. Het is echt mogelijk, maar alleen bij bestelauto's. Wordt de bestelauto door twee of meerdere werknemer gebruikt? En kan het door de werkzaamheden niet anders dan dat er doorlopend wisselend personeel gebruik maakt van de bestelauto, dan geldt voor de werkgever een eindheffing van 300 euro per auto per jaar.

Als u gebruik wil maken van deze afkoopregeling is het advies hier vooraf met de Belastingdienst afspraken over te maken, om eventuele uitzonderingen en regels hiervan duidelijk te hebben en kort te sluiten.

3. Welke eisen heeft de Belastingdienst dan?

Een kilometerregistratie moet, volgens de eisen van de Belastingdienst, de volgende onderdelen bevatten:

- het merk van de auto
- het type van de auto
- het kenteken van de auto
- de periode waarin u de auto tot uw beschikking hebt

En per rit:

- de datum
- de begin- en eindstand van de kilometerteller
- het adres van vertrek en aankomst
- de route die u heeft gereden
- aard van de rit (privé of zakelijk)
- de privé-omrijkilometers (wanneer u tijdens dezelfde rit zakelijke kilometers rijdt)



4. Keurmerk RitRegistratiesystemen

Er zijn wel 100 leveranciers van ritregistratiesystemen, allemaal met grote verschillen in betrouwbaarheid en zekerheid van een juiste rittenregistratie. Ook de veiligheid van bijvoorbeeld uw persoonsgegevens is erg belangrijk. Ritregistratiesystemen met het Keurmerk RitRegistratiesystemen voldoen aan alle eisen van de Belastingdienst en aan de strengste regels met betrekking tot privacy, veiligheid en fraudebestendigheid. Als u dus een systeem met keurmerk koopt, dan kunt u er op vertrouwen dat u een gedegen en goed ritregistratiesysteem koopt.

Stichting Keurmerk Ritregistratiesystemen is de enige onafhankelijke branchestandaard voor Ritregistratiesystemen.



Naar aanleiding van de vraag naar duidelijkheid en kwaliteit hebben enkele vooraanstaande leveranciers zoals TrackJack Europe en branche partijen het normenkader en de auditfile ontwikkeld. Deze bestanden zijn door de Belastingdienst goedgekeurd en zijn de basis voor het keurmerk.



VERENIGING
ZAKELIJKE RIJDERS

De Vereniging Zakelijke Rijders (VZR) heeft samen met de Branchevereniging van Leveranciers Ritregistratiesystemen en de RAI Vereniging het initiatief genomen om het keurmerk te ontwikkelen.

5. Mijn kilometerregistratie klopt niet, help.

Wanneer de kilometerregistratie die u heeft bijgehouden niet klopt, loopt u de kans op een flinke boete. Aan de hand van onderstaande tips kunt u direct aan de slag om de schade binnen te perken te houden.

1. Start per direct met een digitale kilometerregistratie waarmee alle kilometers en ritten automatisch voor u worden geregistreerd door middel van GPS en GPRS. Hiermee worden zonder handwerk of moeite alle ritten en kilometers voor u geregistreerd. Dit is uiteraard de oplossing voor de toekomst
2. Pak de oude kilometerregistratie erbij en controleer of u wekelijks of maandelijks vaste ritten en routes heeft gereden. En zijn deze ook daadwerkelijk allemaal in uw administratie vermeld?

Klein tipje tussendoor; woon-werk kilometers zijn zakelijk. Noteer deze dus niet als privé.

3. Controleer direct of alle vereiste onderdelen in de kilometerregistratie staan. (Eerder in de whitepaper)
4. Controleer uw agenda dag voor dag. Zijn van alle ritten de ritten en kilometers genoteerd? Zo nee, noteer ze alsnog.
5. Mogelijk heeft u nog tankbonnen in uw administratie. In veel gevallen wordt u gevraagd om de kilometerstand in te vullen, en is dit dus een perfecte meting voor de registratie.
6. Kijkt u nog eens goed naar de afgelegde kilometers die u heeft genoteerd bij een rit en bereken via bijvoorbeeld Google Maps of die afstand ook echt klopt. Het is zonde als de adressen van de rit wel kloppen, maar de kilometers niet.

Weet wat u riskeert met een niet kloppende kilometerregistratie, bekijk hier de boetes van de Belastingdienst.

Leestips van TrackJack:



Korting voor ZZZP'ers
Korting op TrackJack PRO Fiscaal
2 voor leden van ZZZP Nederland.



Variabelbijtellen.nl
Blijf op de hoogte van de pilot
variabele bijtelling.



Kilometerregistratie Excel
Toch via Excel registreren?
Gebruik dan ons template.

6. Kilometerregistratie: de meest gestelde vragen

A. Hoe controleert de belastingdienst mijn kilometerregistratie?

In tegenstelling tot wat er vaak gedacht wordt, is het niet nodig om ieder jaar uw ritregistratie naar de Belastingdienst te sturen. Als de Belastingdienst aanleiding ziet om uw eigen kilometerregistratie op te vragen, dan laten ze dit per post weten.

De belastingdienst voert regelmatig controles uit onder zakelijke voertuigen. Zo kan dit bijvoorbeeld gebeuren in de weekenden bij bouwmarkten en andere typische privé aangelegenheden. Dit gaat dan door middel van een scanner of scanauto. Is uw zakelijke voertuig op zondagochtend gezien op het parkeerterrein van de Efteling of Karwei, dan wordt er gekeken of er bijtelling wordt betaald over het voertuig. Is dit niet het geval? Dan kan de Belastingdienst nu een aanleiding hebben om uw ritregistratie op te vragen om te zien of u niet meer dan 500 kilometer privé per jaar rijdt. Ook wordt gekeken of deze rit in de kilometerregistratie staat, en of deze als privé of zakelijk is gekenmerkt. Stel dat deze rit is aangegeven met een zakelijk karakter, dan moet worden aangetoond waarom dit een zakelijke rit was.

B. Hoe lang moet ik mijn ritregistratie bewaren?

Als u een ritregistratie bijhoudt voor de Belastingdienst is de wettelijke bewaartermijn 7 jaar. Op het moment dat er een controle is, kan de Belastingdienst dus gegevens tot 7 jaar terugvragen.

C. Hoe moet het met meerdere bestuurders op 1 voertuig?

Als er meerdere bestuurders op 1 voertuig rijden, is het belangrijk om een administratie te hebben van iedere bestuurder en welke ritten zij hebben gereden. Mochten er vragen zijn over een rit met een bepaald tijdstip, moet u natuurlijk wel kunnen aantonen wie deze rit heeft gereden.

Als u de kilometerregistratie bijhoudt aan de hand van het TrackJack kilometerregistratiesysteem kunt u de bestuurder per rit heel makkelijk registreren. Elke bestuurder krijgt een eigen sleutel en scant deze in de auto bij het rijden. Bij de kilometerregistratie is dan automatisch de juiste bestuurder bij de rit geselecteerd.

Ook erg handig in geval van boetes...



7. Bijtelling & Variabele bijtelling

Met het oog op toekomstige fiscale regelgeving wordt terugkerend gesproken over betalen naar gebruik. Een gestaffelde bijtelling zou een toekomstige manier van heffen kunnen zijn. In dat geval betaalt u bijtelling afhankelijk van het aantal gereden privékilometers.

Of deze vorm van belasting er komt, is vooralsnog onduidelijk. Het zou echter goed kunnen. In veel scenario's van toekomstige belastingheffing is het registreren van het verschil tussen zakelijke en privékilometers logisch. Met een ritregistratiesysteem dat is voorzien van een keurmerk bent u optimaal voorbereid op de toekomstige wetgeving.

Houd ook variabelbijtellen.nl in de gaten voor de laatste ontwikkelingen.

8. Kilometerregistratie en uw privacy

Sinds 25 mei 2018 is de Algemene Verordening Gegevensbescherming actief. Alle 28 verschillende privacywetten uit de Europese Unie zijn vervangen door de AVG. Hierin staan de belangrijkste regels voor de omgang met persoonsgegevens uitgewerkt. Sinds de komst van de AVG zijn privacyrechten versterkt en uitgebreid. Denk hier bijvoorbeeld aan het inzien van opgeslagen data en het beschermen van deze gegevens.



Het is belangrijk om afspraken omtrent de rittenregistratie privacy tussen werkgever en werknemer vast te leggen. Rittenregistratiesystemen met een keurmerk, zoals die van TrackJack, voldoen aan de eisen van de AVG.

Hiervoor moet de berijder toestemming geven en op de hoogte zijn gesteld van de rittenregistratie privacy. Dit kan bijvoorbeeld gedaan worden in een [privacyregeling](#), die is vastgelegd op basis van de gedragscode Ritregistratiesysteem. Het moet voor een berijder duidelijk zijn welke data er uit de auto gehaald worden, wie die kan inzien en voor welke doeleinden het gebruikt wordt.

9. Over TrackJack

TrackJack Europe B.V. is marktleider op het gebied van GPS systemen voor rittenregistratie of GPS tracking van voertuigen, vaartuigen en materieel. Bent u op zoek naar een GPS tracker?

Volg dan de [keuzehulp](#) voor advies of neem contact op via info@trackjack.nl of 010 8200 190.



Bronvermelding

Actie voor ZP Nederland

Bekijk de website

<https://www.zp-nederland.nl/ledenvoordelen/rittenregistratie>

Website over Variabele bijtelling

Bekijk de website

<http://variabelbijtellen.nl/>

Meer weten over kilometerregistratie?

Bekijk onze website

<https://www.trackjackeurope.com/kilometerregistratie/>

Meer weten over bijtelling?

Bekijk onze kennisbank

<https://www.trackjackeurope.com/kennisbank/bijtelling/>