

Bijtelling tijdens corona en de bijbehorende mobiliteitskeuzes

We leven in een tijd waar we op anderhalve meter afstand blijven, thuiswerken het 'nieuwe normaal' is en digitale meetings inmiddels de standaard zijn. Door de populariteit van het thuiswerken, ontstaan er veel vragen rondom de mobiliteitskeuze en de rekening daarvan, zo blijkt uit onderzoek van Vereniging Zakelijke Rijders (VZR). Want is het nu nog mogelijk om te wisselen van bijtelling naar rittenregistratie? Of andersom?



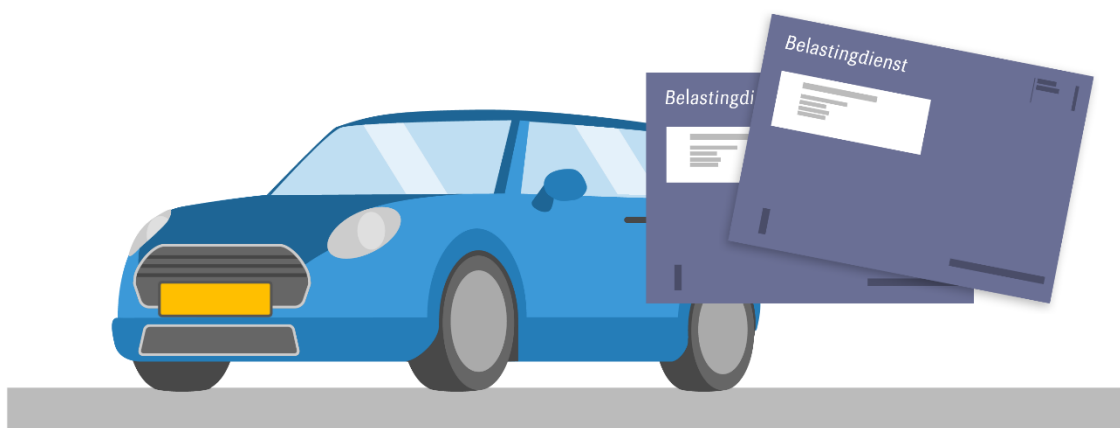
Inhoudsopgave

Om te beginnen. “Hoe werkt bijtelling ook alweer?”	1
Bijtelling en corona.....	2
Mobiliteitskeuze	3
Kilometervergoeding	4
Lees- en luistertips van TrackJack	4
Zakelijke leaseauto	5
Over TrackJack.....	6

Om te beginnen. “Hoe werkt bijtelling ook alweer?”

Bijtelling: De fiscale kosten van het privégebruik van een auto van de zaak/leaseauto. De bijtelling is een percentage van de cataloguswaarde van de auto.

Bijtelling voor het privégebruik van een auto van de zaak (personen- of bestelauto) kan worden voorkomen door het aanleveren van een kilometerregistratie als bewijs dat u op jaarbasis niet meer dan 500 kilometer privé rijdt met de auto. Dit kan worden aangetoond door middel van een sluitende kilometerregistratie.



Bijtelling en corona

Door de coronacrisis kan er veel veranderd zijn met betrekking tot het privégebruik van uw auto. Omdat dit veel vragen met zich meebrengt, beginnen we met de drie meest gestelde vragen.

1. Is het mogelijk om tijdens de coronacrisis te wisselen van bijtellingskeuze?

Bijtelling moet per jaar betaald worden en wisselen van bijtellingskeuze is tijdens een kalenderjaar niet mogelijk. Heeft u aan het begin van 2020 aangegeven bijtelling te gaan betalen – en rijdt u nu nauwelijks meer privé vanwege de corona maatregelen – is het niet mogelijk om ineens te stoppen met bijtelling. Ook omgekeerd geldt, wanneer er aan het begin van het jaar een 'Verklaring geen privégebruik auto' getekend is en een rittenregistratie wordt bijgehouden, het niet mogelijk is om alleen over de laatste maanden van het jaar te kiezen voor bijtelling. Uiteraard gelden hierop uitzonderingen. Het is wel mogelijk om te stoppen of starten met bijtelling bij wisseling van werkgever.

Lees er meer over op: <https://www.trackjackeurope.com/kennisbank/bijtelling/stoppen-halverwege-jaar/>

Een uitzondering: u gebruikt de auto korter dan een jaar

Als u de auto korter dan een jaar gebruikt, moet u het jaarbedrag aanpassen. Als u bijvoorbeeld een auto 5 maanden in gebruik hebt, is de correctie voor het privégebruik van de auto: $5/12 \times 22\% \times$ de waarde van de auto. Dit bedrag verrekent u met de autokosten.

Als u op jaarbasis met de auto niet meer dan 500 kilometer privé rijdt, hoeft u niets met de autokosten te verrekenen. Het privégebruik op jaarbasis rekent u uit door het privégebruik te herrekenen. Als u bijvoorbeeld in 5 maanden tijd 100 kilometer privé hebt gereden, dan is het privégebruik op jaarbasis: $12/5 \times 100$ is 240 kilometer.

Bron: De Belastingdienst

2. De aan de werknemer ter beschikking gestelde auto staat vanwege de coronacrisis lang stil en dat kan tot technische problemen leiden. Als de werknemer een rit maakt om dat te voorkomen, is dat dan een zakelijke rit?

Ja, dit wordt gezien als een zakelijke rit, mits de werkgever opdracht heeft gegeven voor de rit en de werknemer de rit in de rittenregistratie kan verantwoorden.

3. De werknemer heeft de ter beschikking gestelde auto tijdens de coronacrisis vrijwillig ingeleverd. Wat zijn de gevolgen voor de fiscale bijtelling?

De auto is niet meer ter beschikking gesteld aan de werknemer. In deze periode hoeft er in de aangifte loonheffingen geen bedrag opgeteld te worden bij het belastbare loon van de werknemer voor het privégebruik van de auto. Ofwel, je betaalt hier als bereider geen bijtelling over.

Mobiliteitskeuze

In de huidige economische crisis zijn werkgevers mogelijk minder bereid om langdurige financiële verplichtingen aan te gaan en leasemaatschappijen zien een afname in het aantal leasecontracten. Er zijn heel goede, verschillende alternatieven voor een leasecontract:

✓ **Mobiliteitsbudget**

Het mobiliteitsbudget is een maandelijkse vergoeding waarmee de werknemer zelf zijn mobiliteit inkoop. Denk aan een eigen auto, fiets, OV jaarkaart etc. Het geld dat niet wordt besteed aan mobiliteit, kan worden opgeteld bij de inkomsten van de werknemer.

✓ **Kilometervergoeding**

Indien de werknemer zijn privéauto gebruikt voor zakelijke doeleinden, mogen de zakelijke kilometers gedeclareerd worden. Hiervoor geldt een kilometervergoeding waar € 0,19 per zakelijk gereden kilometer vergoed mag worden. Deze onbelaste vergoeding staat echter ver af van de daadwerkelijke kilometerprijs van een auto.

✓ **Privélease**

Een ander alternatief is om een auto volgens een private leaseregeling aan te gaan. De zakelijke rijder sluit een contract voor vier of vijf jaar af. Ook hierbij geldt weer een kilometervergoeding voor de zakelijke kilometers. De zakelijke rijder is niet alleen degene die de rekening betaalt, maar is ook risicodragend.

Nieuws - September 2020

Nadat eerder al bekend werd dat verschillende autofabrikanten de productie stop moesten zetten, blijkt uit nieuwe cijfers dat het aantal verkopen en leaseregistraties ook terugloopt.

Het aantal leaseregistraties daalde met 9 procent naar 16.518 in maart 2020. Naar verwachting daalt het aantal registraties de komende maanden nog sneller, omdat grote maatschappijen waaronder Leaseplan een bestelstop hebben aangekondigd.

Er zijn meerdere alternatieven voor een leasecontract, maar in veel van die gevallen wordt de zakelijke rijder dan geconfronteerd met hogere kosten en draagt de werknemer meer risico voor zijn zakelijke kilometers. *“Het afwentelen van de kosten én het contractrisico op de zakelijke rijders is niet de oplossing”,* zegt VZR-voorzitter Jan van Delft. *“Zoals VZR ook eerder in haar **Position Paper** publiceerde. We adviseren bedrijven dan ook te zoeken naar flexibele mobiliteitsoplossingen zoals flex- en shortlease, of een volwaardig mobiliteitsbudget”.*



Kilometervergoeding als alternatief

Zoals genoemd komt kilometervergoeding al snel naar voren als alternatief op een leasecontract.

Veel ondernemers gebruiken de privéauto nu al voor zakelijke doeleinden. Bijvoorbeeld omdat zij geen bijtelling willen betalen over de zakelijke auto, of omdat er niet veel zakelijke ritten gereden worden met de privéauto.

In het geval van een ondernemer kan de auto worden aangemerkt als privévermogen, waardoor voor iedere zakelijk gereden kilometer € 0,19 afgetrokken mag worden van de winst. De kilometervergoeding maakt namelijk deel uit van de factuur die naar de opdrachtgever wordt verstuurd. Hierover moet btw in rekening gebracht worden en vandaar er een kilometervergoeding mag gelden. Het onderscheid tussen privé en zakelijke ritten kan bijvoorbeeld geregistreerd worden met behulp van een rittenregistratiesysteem.

Uiteraard is deze vorm van vergoeding niet alleen een goede optie voor de ondernemer, ook voor een werknemer in loondienst kan het een prima oplossing zijn.



Lees- en luistertips van TrackJack:



De Rijksoverheid
Folder 'Corona en mobiliteit:
tips voor werkgevers'



NM Magazine
Hét vakblad voor
netwerkmanagement in
verkeer en vervoer.



BNR.nl
Auto van de zaak minder
vanzelfsprekend na corona.

Zakelijke leaseauto

Mag u nog wel kiezen voor een zakelijke auto? Dan heeft u het geluk om een nieuwe auto van de zaak uit te kiezen. Dat roept uiteraard veel vragen op, want gaat u liever voor een brandstof- of elektrische auto? En welk budget stelt de werkgever beschikbaar? En nog belangrijker: gaat u de zakelijke leaseauto ook privé gebruiken?

Wanneer de zakelijke auto ook voor privédoeleinden gebruikt gaat worden, moet er bijtelling betaald worden. De bijtelling is vastgesteld op 22 procent voor brandstofauto's. Voor elektrische auto's geldt een andere regeling, waarbij er in 2021 voor 12 procent aan bijtelling geldt over de eerste € 40.000 van de catalogusprijs van de auto en 22 procent over de meerwaarde. Bijtelling is verplicht, tenzij de auto voor maximaal 500 privékilometers per jaar wordt gebruikt en dat aangetoond kan worden met een sluitende rittenregistratie. De TrackJack PRO Fiscaal 2 neemt de rittenregistratie volledig voor u uit handen.

Nog geen idee voor welke leaseauto u gaat?

Hieronder treft u **de top vijf van beste zakelijke leaseauto's**. (bron: Business Insider)

- 5.** Op **nummer 5** staat de **Volvo V60**, die in de categorie valt van 22% bijtelling en heeft een vanaf prijs van € 38.873,-. De Volvo V60 is een moderne ruime stationwagon en heeft een uitgebreide veiligheidsuitrusting, waardoor u niet zomaar van de rijbaan af rijdt, indrukwekkende audio en comfortabele (leren) stoelen.
- 4.** Op **nummer 4**: de **Volkswagen Golf**. De Golf is het meest verkochte model van Volkswagen en is iets compacter dan de Volvo V60. De Golf met een benzinemotor valt ook in de 22% bijtellingscategorie, maar is ook beschikbaar als elektrische auto. Het maandelijkse leasebedrag ligt dan wel een stuk hoger, maar je hebt wel slechts 8% bijtelling. (of 12% in 2021)
- 3.** Op **nummer 3** vinden we de **Kia Niro** terug. Deze cross-over van Kia wordt geleverd als hybride, plug-in hybride en volledig elektrische auto. De volledig elektrische variant heeft een catalogusprijs van € 42.000 en is daardoor gunstig in de bijtelling. Nu nog 8% bijtelling, en vanaf 2021 12% (en 60 maanden hierna vanaf de tenaamstelling).
- 2.** De **Jaguar I-Pace** is de eerste compleet elektrische auto van Jaguar en is veruit de duurste auto in onze top 5 en staat op **nummer 2**. De Jaguar I-Pace heeft een actieradius van tot wel 470 km en beschikt over vierwielaandrijving, een interactief display, spraakherkenning en meer. Het volledig elektrische model van Jaguar start bij € 64.565.
- 1.** Op **nummer 1** staat de **Volkswagen Polo**. De goedkoopste auto in de lijst, die al start bij € 19.640,- en in de 22%-categorie valt. De Polo heeft een relatief lage kostprijs per kilometer en is niet alleen interessant als zakelijke leaseauto. Ook voor mensen met een mobiliteitsbudget en kiezen voor private lease is de Volkswagen Polo een uitkomst.



Over TrackJack

TrackJack Europe B.V. is marktleider op het gebied van GPS systemen voor rittenregistratie of GPS tracking van voertuigen, vaartuigen en materieel. Bent u op zoek naar een systeem voor rittenregistratie?

Volg dan de [keuzehulp](#) voor advies, of neem contact op via info@trackjack.nl of 010 8200 190.



Bronvermelding

U gebruikt de auto korter dan een jaar

https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/bldcontentnl/belastingdienst/zakelijk/winst/inkomstenbelasting/inkomstenbelasting_voor_ondernemers/privegebruik_auto/bijzondere_situaties

Top-5 zakelijke lease auto's:

<https://www.businessinsider.nl/beste-zakelijke-leaseauto-2020-bijtelling>

Meer weten over bijtelling?

Bekijk onze kennisbank

<https://www.trackjackeurope.com/kennisbank/bijtelling/>



Meer weten over het keurmerk rittenregistratie?

Bekijk onze kennisbank

<https://www.trackjackeurope.com/rittenregistratie/keurmerk-rittenregistratie/>



Meer weten over kopen of leasen?

Bekijk onze kennisbank

<https://www.trackjackeurope.com/kennisbank/kopen-leasen/>

