

In 2010 kwamen we in aanraking met TrackJack, een track & trace systeem voor alle soorten van mobiliteit maar wij richten ons uiteraard op de gemotoriseerde tweewieler. Inmiddels is er een 2.0 versie en die mochten wij inbouwen in onze trouwe redactie Honda PCX.



#### TRACKJACK 2.0

TrackJack werkt door middel van een ingebouwd GPS-track & trace-systeem in het voertuig. Door middel van satellietverbindingen wordt de positie nauwkeurig bepaald, die men kan inzien via een gepersonaliseerd online internet-account of via een speciale app voor de smartphone. De track & trace systemen van TrackJack zijn zeer betaalbaar en u betaalt geen maandelijkse abonnementskosten. De TrackJack 2.0 laat u volledig naar eigen wens werken, door middel van een van de vier service-levels. TrackJack werkt niet alleen nationaal, maar standaard



door heel Europa zonder meerprijs. TrackJack beschikt over een online portal waarop een account kan worden aangemaakt. Na installatie van het systeem, voegt u de productcode toe en kunt u vanaf dat moment alle gegevens online inzien via uw eigen online portal. Naast het lokaliseren biedt het track & trace systeem een breder scala aan functionaliteiten. Zo ontvangt u o.a. een bericht wanneer het track & trace systeem wordt losgekoppeld van de accu en wordt u automatisch op de hoogte gesteld wanneer het verplaatst, zonder dat het contact wordt geactiveerd.

#### HOE WERKT HET?

TrackJack werkt op basis van GPS dat staat voor Global Positioning System en vertaald kan worden naar wereldwijd plaatsbepalings-systeem. Hiermee kan met behulp van satellieten binnen enkele seconden een locatie op aarde worden bepaald. Deze techniek in combinatie met de geavanceerde TrackJack server zorgt voor een optimale lokaliserings van uw wagenpark, voer- of vaartuigen, materieel of personen. Met TrackJack beschikt u over een gepersonaliseerd online account waarop

Van laptop tot smartphone, overal zijn de gegevens op te vragen



De app op de smartphone is makkelijk te bedienen

alle gegevens beschikbaar worden gesteld. Zo heeft u een volledig overzicht snel en vanaf elke locatie ter wereld bij de hand wanneer u beschikt over een internetverbinding. Een bijkomend voordeel is dat hierdoor geen software geïnstalleerd hoeft te worden, alles is online toegankelijk en met meerdere personen tegelijk te benaderen. Voor de Smartphone kunt u de TrackJack app installeren zodat u het systeem direct kunt inzien op uw mobiele telefoon. TrackJack is zeer betaalbaar en afhankelijk van uw productkeuze beschikt u over verschillende functionaliteiten. Met de TrackJack OTM 2.0 kunt u na het activeren het systeem op uw wensen laten aansluiten door middel van verschillende service-levels. Ieder servicelevel heeft zijn eigen kenmerken. Met een

selectiebox kiest u welke functionaliteit u op het systeem wilt hebben. Het systeem beschikt over een roaming simkaart waardoor u standaard door heel Europa dekking heeft zonder meerprijs. Hierdoor komt u bij het overschrijden van grenzen, nooit voor een financiële

verassing te staan. Genoeg over de werking van het systeem, we laten u zien hoe het te monteren is.

#### MONTAGE

Montage is natuurlijk mogelijk bij uw dealer maar wij hebben besloten om het systeem zelf in te bouwen.

Het slachtoffer is onze trouwe Honda PCX geworden dus die kan na montage van het systeem overal gevolgd worden. Om te beginnen openen we het Trackjack doosje waar we de volgende onderdelen aantreffen. Het belangrijkste is natuurlijk het kastje, bekabeling, o-ring, stuk klittenband met dubbelzijdig tape, beschrijving en natuurlijk ook heel belangrijk, de Trackjack inlogcode. Vervolgens is het zaak om de inbouwpositie te bepalen. Deze plek dient zeer bewust gekozen te worden want het kastje moet een zo goed mogelijk ontvangst hebben. Ook dient hij op een plek te komen waar niemand hem kan zien en mag hij niet in direct contact staan met water. Bij de PCX was de plek gauw gevonden maar het verwijderen van al het kunststof nam veel tijd in beslag. Eenmaal van het kunststof ontdaan was het kastje snel geplaatst en kon de bedrading aangesloten worden. Haal uit voorzorg de + en - pool van de accu om kortsluiting te voorkomen tijdens het zoeken naar de juiste stroomdraden. Uit de draadboom komen 5 kleuren, zwart voor de massa, rood voor de constante plus, groen voor het contactslot en wit en geel voor het monteren een relais en alarm. Wij beperken ons tot de meest eenvoudige montage en gebruiken niet het relais om de scooter op afstand te laten stoppen en sluiten er ook geen alarm op aan. Via de bedrading van het contactslot zijn al snel de juiste draden gevonden en kunnen we de bedrading ertussen solderen. Met krimpous en tape maken we de kabelboom weer netjes zodat niet te zien is dat er wat verandert is. Wij hebben alles gemonteerd in de beurt van het contactslot maar er is genoeg bedrading om het kastje ook op een andere positie te monteren. Vergeet vooral de



Klaar om gemonteerd te worden, Trackjack OTM 2.0



Eenvoudig is de positie te bepalen van het voertuig



Op een hoge, droge en moeilijk te bereiken plek monteren is het advies





Demonteren van veel kunststof is helaas noodzakelijk

o-ring niet tussen het kastje en de bedrading te monteren anders is de verbinding niet waterdicht. Zit alles netjes op zijn plek dan kan de accu weer aangesloten worden en moet er een rood lampje gaan branden op het kastje. Een poosje erna gaan dan ook het groene en blauwe lampje knipperen. Het groene lichtje geeft een GPS signaal aan en het blauwe lichtje een GSM signaal. Wacht even met het dicht bouwen van de scooter, maak eerst een account aan en voeg het Trackjack systeem toe aan het account. Na het tijdje zal het positie-scherm de positie laten zien van de scooter. Voor zover installatie geslaagd, het kunststof kan weer gemonteerd worden en de scooter is weer klaar voor gebruik. Nu is het zaak om het servicelevel te bepalen. Men kan kiezen uit 4 verschillende levels: Light, Standard, Plus en FM Light. (zie kader voor uitleg).



Hier moet dus de o-ring in, niet vergeten!



En there was light, het systeem werkt en we kunnen een account maken op de pc



Alles weer netjes dicht en we kunnen de PCX volgen vanaf nu.



antwoordelijk voor de verdeling naar de betere scooterzaken. Montage bij de dealer zal zo'n 40 a 50 euro kosten maar zoals u heeft kunnen lezen is montage ook eenvoudig zelf te doen. Onze PCX is in ieder geval over te vinden! ←



<b>Light</b>	€ 12,56 Locatieafgifte om het uur en een historie van 10 locaties
<b>Basic</b>	€ 25,17 Locatieafgifte om de 10 minuten en een historie van 1 dag
<b>Plus</b>	€ 41,28 Locatieafgifte om de 6 minuten en een historie van 1 maandag
<b>FM Light</b>	€ 83,19 Ritregistratie en een historie van 1 jaar

Prijzen zijn excl. BTW. Betaling voorafgaand aan de service periode van 12 maanden.

Levels zijn op elk moment om te zetten naar een ander level zonder bijkomende kosten. Het servicelevel houdt na 12 maanden vanzelf op dus het is noodzakelijk tot 3 maanden na afloop van de periode deze opnieuw te activeren. De kosten hiervoor zijn € 25,17 plus de kosten van het gekozen servicelevel. Wij hebben gekozen voor het Light level en zullen zo af en toe berichten wat onze ervaringen zijn met het Trackjack systeem. Mocht u geïnteresseerd zijn in het Trackjack systeem, het kost € 199,95 en PePe Parts uit Heinenoord is ver-



Zoals te zien zijn er meerdere voertuigen gelijk te volgen op het beeldscherm