

‘Keurmerk RRS op komst’

Van ritregistratiesystemen (RRS) zijn meerdere aanbieders actief op de Nederlandse markt. Deze systemen zijn er in diverse variaties en al of niet met verschillende soorten abonnementen. Het bedrijf TrackJack Europe uit Bergschenhoek introduceerde op 1 november 2012 TrackJack Professional, een speciaal voor de zakelijke markt ontwikkeld ritregistratiesysteem, dat voldoet aan het door de Belastingdienst ingestelde RRS Normenkader. Om dit Normenkader vorm te geven, neemt TrackJack Europe deel aan de Klankbordgroep van de Belastingdienst.

Het was goed nieuws begin oktober, tijdens de persconferentie over het deelakkoord begroting 2013. De plannen

voor de regeling ‘auto van de zaak’ en ‘forensentax’ werden teruggedraaid. Vanaf 1 januari 2013 zou ook het woon-werk-

verkeer onder privé gebruik gaan vallen en moest er bijtelling betaald gaan worden. “Gelukkig is dat nu van tafel. Het eerlijkste is natuurlijk dat er straks een gestaffelde bijtelling komt.” Aan het woord is Wendy Hofman, Manager Marketing & Sales, van Trackjack Europe. “TrackJack zit in de werkgroep die regelmatig overleg voert over de eisen van ritregistratiesystemen en dus ook over de gestaffelde bijtelling zoals die straks wellicht voor bestelauto's gaat gelden. Daarbij is het wel van groot belang dat er vertrouwen is tussen de Belastingdienst en de aanbieders van ritregistratiesystemen. De systemen moeten dusdanig in elkaar zitten dat er geen fraude gepleegd kan worden.”

Keurmerk

De belastingdienst heeft daarom het RRS (Ritregistratiesystemen) Normenkader opge-

steld. Hierin staan alle eisen die aan de betreffende leveranciers en fabrikanten van deze systemen worden gesteld. Zo moeten alle relevante kenmerken van een rit geregistreerd worden, moet de integriteit van de registratie kloppen, moeten de registraties bewaard worden, moet de rapportage betrouwbaar zijn en een controle mogelijk maken. Hofman: “Er wordt gewerkt aan een keurmerk. Dit is voor leveranciers maar ook voor gebruikers van groot belang. Het gaat er de Belastingdienst vooral om dat niet elke fabrikant de gegevens op zijn eigen manier gaat weergeven. Om een horizontaal toezicht te verkleinen, willen ze ritregistratiesystemen die voldoen aan bepaalde eisen, vandaar het keurmerk.”

Op 1 november werd TrackJack Professional geïntroduceerd, een ritregistratiesysteem speciaal bedoeld voor de zakelijke markt en dat voldoet aan de nieuwe eisen van de Belastingdienst RRS Normenkader 2012. Hofman geeft een korte demonstratie op haar laptop. We zien dat via een ‘A La Carte-module’ de diverse functionaliteiten geselecteerd kunnen worden. “De gebruiker of wagenparkbeheerder kan zelf kiezen voor wel of geen ritregistratie, start- en stoplocaties, kilometer teller, track & trace functie (ook weer instellen qua interval), locaties, urenteller en opslag van de gegevens. Als extra kunnen er nog bepaalde alarmmeldingen aan gekoppeld worden zoals snelheidsmeldingen, sabotage en diefstal. Bovendien, stel dat

TrackJack Professional is een speciaal voor de zakelijke markt ontwikkeld ritregistratiesysteem dat altijd on-line werkt



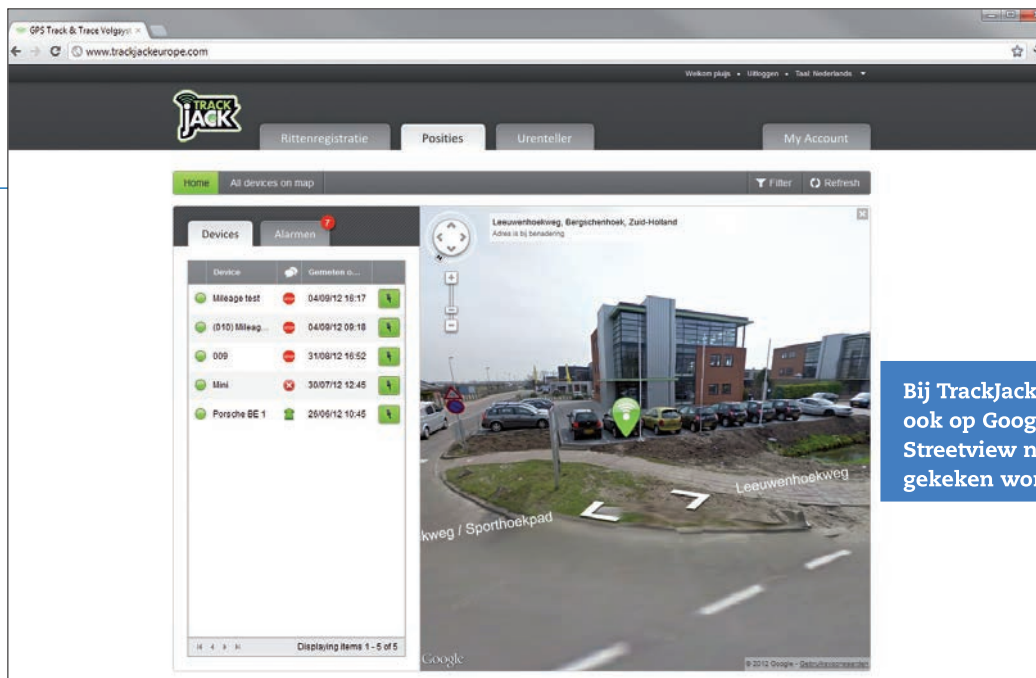
TrackJack Europe

TrackJack Europe in Bergschenhoek levert track & trace oplossingen met een standaard dekking door heel Europa. Het bedrijf is een 100% Nederlandse onderneming die zowel de hard- als software in Nederland heeft ontwikkeld. Doordat het bedrijf betaalbare systemen aanbiedt zonder abonnementskosten wordt de toepasbaarheid van de systemen vergroot. Zo zijn er inmiddels systemen geleverd aan diverse leasemaatschappijen, verhuurbedrijven, loonbedrijven, bezorg- en koeriersbedrijven, uitzendbureaus en andere bedrijven met mobiele medewerkers. Bijzonder is ook dat TrackJack software aanbiedt met een Whitelabel. Onlangs is een eerste kantoor in Duitsland geopend en heeft het bedrijf de ambitie om binnen Europa verder te groeien.

de accu bijna leeg is, komt er een melding via een e-mail of een sms naar de gebruiker. Het systeem kan volledig naar eigen wens worden ingesteld."

Branchevereniging

De BVLR (Branchevereniging Leveranciers Ritregistratiesystemen) is een branchevereniging die Nederlandse ondernemingen en bestuurders van een 'auto van de zaak' informeert over automatische ritregistratie en gedifferentieerde kilometerheffing. Het gaat hierbij om automatische rit- en kilometerregistratie, dataverwerking met behoud van authenticiteit van de data, en de levering en support van de daarbij behorende hardware. De BVLR, waar TrackJack Europe ook lid van is, streeft naar kennisverzameling- en verspreiding, voorlichting en draagvlakversterking voor een verantwoorde ritregistratie.



Bij TrackJack kan ook op Google Streetview niveau gekeken worden

Online

We zien meteen een bijkomend voordeel van het TrackJack systeem. Alles gebeurt, na installatie van het systeem, online. "Om TrackJack Professional in gebruik te nemen, hoeft er geen speciale software te worden geïnstalleerd," legt Hofman uit. "Het portal werkt volledig online, waardoor er vanaf elke locatie kan worden ingelogd. Een voordeel hiervan is dat dit ook op een smartphone is te zien via de TrackJack app. Daarnaast is de exportfunctie van groot belang. De gegevens worden naar een Excel- of PDF bestand geëxporteerd, in een dusdanige vorm dat dit acceptabel is voor de Belastingdienst."

Voor het overzicht van waar welke voertuigen zich bevinden, maakt TrackJack gebruik

van Google Maps. Dit is mogelijk omdat het ritregistratiesysteem op basis van GPS-coördinaten werkt. Voorwaarde is dat de TrackJack in het interieur (achter het dashboard) moet worden ingebouwd. Alle gereden routes zijn te zien in een history file, de klant kan van tevoren kiezen tot hoever terug in tijd deze file gaat. Ook kunnen de routes geanimeerd worden en kan zelfs, dankzij Google streetview, gekeken worden waar de werknemer is geweest. Voor verzending van de gegevens van de TrackJack naar de server wordt gebruik gemaakt van een 'roaming' SIM kaart,

waardoor er standaard, zonder meerprijs, door heel Europa dekking is. Deze kaart werkt ook als de meer gebruikelijke providers door een storing uit de lucht zijn.

Hofman tot slot: "Eind 2012 introduceert TrackJack Europe een functionaliteit waarbij de wagenparkbeheerder/gebruiker op het online portal het verbruik van het voertuig kan inzien en hierop kan anticiperen. Zo wordt er direct weergegeven welke berijder zuinig rijdt en welke niet, waardoor er efficiënt kan worden omgegaan met het wagenpark."

Paul Quaadvlieg



Wendy Hofman: "Het keurmerk is voor leveranciers, maar ook voor gebruikers van groot belang"